



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

Con fecha 18 de octubre del presente año, la C. Diputada Marisol Peña Rodríguez, integrante de Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, envió a esta LXVII Legislatura del H. Congreso del Estado, Iniciativa de Decreto, mediante el cual se crea la **Ley de Accesibilidad para el Estado de Durango**; misma que fue turnada a las Comisiones Unidas de Atención a Personas con Discapacidad, Enfermos Terminales y Adultos Mayores y de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, integradas por los CC. Diputados: Marisol Peña Rodríguez, Elizabeth Nápoles González, Rosa María Triana Martínez, Adriana de Jesús Villa Huizar, Jaqueline del Río López Presidente, Secretario y Vocales respectivamente y por los CC. Diputados: Augusto Fernando Avalos Longoria, Gina Gerardina Campuzano González, Rosa María Triana Martínez, Mar Grecia Oliva Guerrero, Alma Marina Vitela Rodríguez, Sergio Uribe Rodríguez, Presidente, Secretario y Vocales respectivamente, los cuales emitieron su dictamen favorable con base en los siguientes:

### CONSIDERANDOS:

**PRIMERO.-** Con fecha 18 de octubre del año en curso, a las Comisiones Unidas de Atención a Personas con Discapacidad, Enfermos Terminales y Adultos Mayores y de Desarrollo Urbano y Obras Públicas les fue turnada para su estudio y análisis correspondiente, la iniciativa que se alude en el proemio del presente Decreto, la cual tiene como objetivo primordial establecer medidas específicas en materia de accesibilidad y diseño universal de productos, servicios y entornos, fomentando así la accesibilidad, no solo para beneficiar a personas con discapacidades permanentes; sino también a quienes las padecen de manera transitoria, a los adultos mayores y las mujeres embarazadas.

**SEGUNDO.-** Según cifras del INEGI, en 15 de las 32 Entidades Federativas del País, la prevalencia de la discapacidad entre la población que reside en cada una de ellas es mayor que la observada a nivel nacional, Nayarit y Durango son las Entidades que presentan las prevalencias más altas del País, con 8.2 y 7.5% respectivamente, los municipios de Durango, Gómez Palacio, Lerdo y Santiago Papasquiario, son los que cuentan con mayores índices de personas con discapacidad en nuestra Entidad, por ello que el H. Congreso del Estado de Durango, por conducto de la Comisión de Atención a Personas con Discapacidad, Enfermos Terminales y Adultos Mayores y dando cumplimiento a las disposiciones



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

de la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, se dio a la tarea de realizar diversos foros de consulta en los mencionados Municipios, incluyendo también los municipios de Vicente Guerrero y Cuencamé, con la intención de que las personas que presentan alguna discapacidad, presentaran propuestas para poder mejorar y actualizar las normativas ya existentes en la materia, así como, que este Poder Legislativo pueda crear, como es el caso, una nueva legislación en materia de accesibilidad, que garantice la misma en el entorno físico, edificaciones, espacios públicos, y transporte, a las personas con discapacidad o con movilidad limitada de nuestra entidad, la cual exija que todas las dependencias, edificaciones, empresas constructoras y transporte público, creen infraestructuras para el traslado y acceso a cualquier lugar sin ningún impedimento.

**TERCERO.-** Un elemento esencial de la accesibilidad es el **diseño universal**, el cual consiste en generar entornos, productos y servicios que puedan ser utilizados por el mayor número posible de personas, de todas las edades y capacidades.

Por ello al crear este ordenamiento en materia de accesibilidad no solo favorecerá a la gente que padece alguna discapacidad, sino también a los adultos mayores y mujeres embarazadas, quienes desafortunadamente, no disfrutaban de niveles de participación en la sociedad que los pongan en una situación de igualdad, en comparación con los demás miembros de la comunidad.

**CUARTO.-** Dado lo anterior, la presente Ley, en sus **6 Capítulos y sus 33 artículos**, buscan favorecer, no solo a la gente que padece alguna discapacidad o movilidad limitada, sino también a los adultos mayores y mujeres embarazadas, realizando las modificaciones estructurales necesarias en las edificaciones públicas y privadas ya existentes, así como, en las que se construyan a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, para que esta población pueda desplazarse sin ningún problema

- **Capítulo Primero, Disposiciones Generales:** se propone que la Ley tenga por objeto promover, proteger y asegurar que en el Estado de Durango, se garantice la accesibilidad para personas con discapacidad o con movilidad limitada. Cuenta además con el glosario necesario en el cuerpo de la normativa de forma tal que se conozcan las definiciones concretas; pretende que los edificios de Autoridades tanto Estatales, como Municipales, garanticen que las personas con discapacidad o con movilidad limitada puedan desplazarse libremente y que puedan acceder a los servicios que



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

ofrecen, así como que las edificaciones tanto públicas como privadas de nueva creación sean ajustadas a los criterios de **diseño universal** y accesibilidad, y en cuanto a las ya existentes se hagan los ajustes razonables y adaptaciones necesarias de manera progresiva.

- **Capítulo Segundo, Autoridades y sus Atribuciones:** La aplicación de esta Ley corresponde al Poder Ejecutivo, a la Secretaría de Obras Públicas; así como a todos los municipios, quienes emitirán las normas técnicas complementarias en las que se determinen los requisitos y lineamientos a que deban sujetarse las construcciones y remodelaciones.
- **Capítulo Tercero, Rutas Accesibles:** En este capítulo se determina la obligatoriedad que tanto las edificaciones públicas, como privadas, garanticen el desplazamiento y el uso óptimo de los espacios de uso público, para personas con discapacidad o movilidad limitada, cumpliendo con los principios de **diseño universal**; define lo que se considera ruta horizontal, ruta vertical, según la Norma Mexicana NMX—050-SCFI-2006.
- **Capítulo Cuarto, Accesibilidad y Supresión de Barreras:** En este capítulo, se menciona que para la supresión de barreras físicas de espacios, se deberán tomar consideraciones en los elementos estáticos y dinámicos, las medidas del cuerpo humano y de las ayudas técnicas, para que las construcciones cuenten con las dimensiones requeridas; mandata también que en el reglamento de la presente Ley, para el desplazamiento de personas con discapacidad o movilidad limitada, abarcará por lo menos las siguientes especificaciones:
  - Ruta accesible
  - Elementos de la ruta accesible
  - Accesorios
  - Espacio público y espacio exterior
  - Áreas de servicio
  - Servicios Sanitarios

Que los inmuebles cuenten con los programas internos de protección civil, y en el caso de los inmuebles destinados a la atención médica, se cumplan con la Norma Mexicana NMX—050-SCFI-2006.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

Se establece también las especificaciones de cumplimiento de los inmuebles bajo el régimen en propiedad en condominio, así como, que a las instituciones gubernamentales dicten las disposiciones que garanticen la accesibilidad en las viviendas destinadas a personas con discapacidad, que oferten los sectores público y privado.

Punto importante en este Capítulo es también la especificación de los requisitos que deberán cumplir las personas con discapacidad visual, que ingresen de los lugares públicos y privados con perros guía, así como en los vehículos de autotransporte público, ya que en todos estos ámbitos será obligatorio el derecho de acceso de los mismos.

Se especifican las obligaciones que deban obedecer los vehículos de transporte público, como por ejemplo, que cuente con las adecuaciones y los medios mecánicos incorporados en sus unidades, que permitan el pleno acceso y desplazamiento de las personas con discapacidad o movilidad limitada, mismos que deberán ser autorizados por la Dirección General de Tránsito y Transportes.

- **Capítulo Quinto, Certificados de Accesibilidad:** Será el organismo del Gobierno del Estado encargado de políticas en materia de discapacidad, el encargado de certificar la infraestructura, transporte público de pasajeros, información y comunicaciones de carácter público o privado, para lo cual emitirá un certificado de accesibilidad.
- **Capítulo Sexto, Sanciones:** Finalmente este Capítulo, menciona las sanciones al incumplimiento de las disposiciones contenidas en la presente Ley.

**QUINTO.-** Es importante comentar, que para la elaboración del presente Decreto, se llevaron a cabo reuniones con el personal especialista en la materia de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del Gobierno del Estado, así como, con asesores de este H. Congreso del Estado, con el propósito de conocer sus opiniones sobre el presente Decreto, mismas que fueron tomadas en cuenta y plasmadas en el Decreto.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

Con base en los anteriores Considerandos, esta H. LXVII Legislatura del Estado, expide el siguiente:

## **DECRETO No. 287**

**LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE DURANGO, CON LAS FACULTADES QUE LE CONFIERE EL ARTÍCULO 82 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL, A NOMBRE DEL PUEBLO, DECRETA:**

**ARTICULO ÚNICO.-** Se expide la Ley de Accesibilidad para el Estado de Durango, en los siguientes términos:

### **LEY DE ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE DURANGO**

#### **Capítulo I Disposiciones Generales**

##### **Artículo 1.**

La presente ley es de orden público e interés social, y tiene por objeto promover, proteger y asegurar que en el estado de Durango se garantice la accesibilidad especialmente para personas con discapacidad o con movilidad limitada al entorno físico, edificaciones, espacios públicos, información y comunicaciones incluidos sistemas y tecnologías de la información, y el transporte, eliminando cualquier forma de discriminación.

##### **Artículo 2.**

Para los efectos de esta Ley, se entenderá por:

- I. Accesibilidad:** Las medidas pertinentes para asegurar el acceso de las personas con discapacidad o con movilidad limitada, en igualdad de condiciones con los demás, al entorno físico, el transporte, la información y las comunicaciones, incluidos los sistemas y las tecnologías de la información y las comunicaciones, y a otros servicios e instalaciones abiertos al público o de uso público, tanto en zonas urbanas como rurales;



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

- II. **Ajustes razonables:** Las modificaciones y adaptaciones necesarias y que no impongan una carga desproporcionada o indebida, cuando se requieran en un caso particular, para garantizar su goce o ejercicio a las personas con discapacidad o con movilidad limitada, en igualdad de condiciones con las demás, de todos los derechos humanos y libertades fundamentales;
- III. **Ayudas técnicas:** Aquellos elementos tecnológicos que ayudan o mejoran la movilidad, comunicación, funcionalidad y vida cotidiana de las personas con discapacidad o con movilidad limitada, apoyando su autonomía e integración;
- IV. **Barreras físicas:** Todos aquellos obstáculos que dificulta, entorpece o impide a las personas con discapacidad, su libre desplazamiento e interacción en lugares públicos, privados, interiores, exteriores, o el uso de los servicios que se presta a la comunidad;
- V. **Discriminación:** Toda distinción exclusiva o restricción basada en una condición de discapacidad, consecuencia de discapacidad anterior o percepción de una discapacidad presente o pasada, que tenga el efecto o propósito de impedir o anular el reconocimiento, goce o ejercicio por parte de las personas con discapacidad, de sus derechos humanos y libertades fundamentales;
- VI. **Diseño universal:** Es el diseño de productos, entornos, programas y servicios que puedan utilizar todas las personas, en la mayor medida posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado, cuyos principios son uso equitativo, flexible, simple o intuitivo; información perceptible, tolerancia al error, mínimo esfuerzo físico, adecuado tamaño de aproximación y uso. El diseño universal no excluye las ayudas técnicas para grupos particulares de personas con discapacidad, cuando se necesiten;
- VII. **Habilitación:** Aplicación coordinada de un conjunto de acciones médicas, psicológicas, educativas y ocupacionales que permitan a las personas con discapacidad desarrollar su máximo grado de funcionalidad, a fin de ser aptos para realizar, en la medida de sus posibilidades, actividades que los integren familiar, laboral y socialmente;
- VIII. **Ley:** Ley de Accesibilidad para el Estado de Durango;



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

- IX. Lugares de acceso público:** Inmuebles que en razón de la naturaleza de las actividades que en ellos se realizan, permiten el libre acceso y tránsito a las personas con alguna limitación física;
- X. Persona con discapacidad:** Ser humano que presenta de manera temporal o permanente una disminución en sus facultades físicas, intelectuales o sensoriales que le limitan realizar una actividad considerada como normal;
- XI. Persona con movilidad limitada:** Aquella que de forma temporal o permanente debido a su condición de salud, genética, edad, características físicas o alguna otra condición, tienen un desplazamiento lento, difícil o desequilibrado;
- XII. Ruta accesible:** Es la que permite una circulación continua y sin obstáculos con la combinación de elementos construidos que garantiza a cualquier persona entrar, desplazarse, salir, orientarse y comunicarse de forma segura, autónoma y cómoda tanto en el espacio público como en los inmuebles y el mobiliario; y
- XIII. Vida independiente:** El estado que permite a una persona tomar decisiones, ejercer actos de manera autónoma y participar activamente en la comunidad, en ejercicio del derecho al libre desarrollo de la personalidad.

### **Artículo 3.**

Los edificios donde las autoridades estatales y municipales brinden sus servicios, deben garantizar que las personas con discapacidad o con movilidad limitada puedan desplazarse mediante una ruta accesible para utilizar todos los servicios que se ofrecen.

### **Artículo 4.**

Todas las edificaciones públicas y privadas que presten servicios al público y que se construyan a partir de la entrada en vigor de la presente Ley, se ajustarán a los criterios de diseño universal y accesibilidad que establece la misma, su reglamento, y demás normas técnicas aplicables en la materia.

En el caso de construcciones existentes y previo dictamen, se harán los ajustes razonables y adaptaciones necesarias de manera progresiva sin alterar la configuración esencial de la edificación, bajo criterios de accesibilidad y conforme a los preceptos que al respecto establezca la presente Ley y su reglamento, la Ley





CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

General de Desarrollo Urbano para el Estado de Durango, la Ley de Obras Públicas del Estado de Durango, y demás disposiciones contenidas en otros ordenamientos legales estatales o municipales vigentes.

No se considerará que hay alteración de la configuración esencial de una edificación, cuando las modificaciones presenten algunas de las siguientes características:

- I. Estacionamientos: Cambios de ubicación o número de plazas.
- II. Acceso al interior: Instalación de elevadores.
- III. Ruta accesible horizontal: Transformaciones que no incidan o no alteren el sistema estructural o de instalaciones generales de la edificación.
- IV. Ruta accesible vertical: El cambio de escaleras o rampas cuando no incidan o alteren la estructura de las mismas; la instalación de aparatos o plataformas que cumplan con las especificaciones que establezca el reglamento de la presente Ley; y la modificación o instalación de ascensor cuando no altere el sistema de distribución de los espacios comunes de uso público.
- V. Modificaciones a los servicios sanitarios que establece el artículo 18, fracción VI de esta Ley.

#### **Artículo 5.**

Cuando se realice una reforma parcial o total de áreas de uso público, tanto exteriores como interiores, deberán construirse de forma accesible conforme a las disposiciones de la presente Ley y su reglamento.

#### **Artículo 6.**

Una vez que los dueños de edificios, instalaciones y vehículos que sean accesibles acrediten dicha calidad mediante el certificado que establece el capítulo V de esta Ley, solicitarán a los Ayuntamientos la expedición de los letreros con el símbolo internacional de accesibilidad correspondiente.

## **Capítulo II Autoridades y sus Atribuciones**

#### **Artículo 7.**

La aplicación de esta ley corresponde al titular del Poder Ejecutivo del Estado de Durango, la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; y a los municipios, en el ámbito de sus facultades.





CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

### **Artículo 8.**

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del Estado de Durango y los Ayuntamientos a través de sus respectivas áreas competentes en materia de accesibilidad, deberán revisar y en su caso acreditar que los proyectos de edificaciones a construir, cumplen con los preceptos de la presente Ley, su reglamento, y demás disposiciones legales en la materia.

### **Artículo 9.**

En el marco de sus respectivas atribuciones, las autoridades estatales y municipales emitirán lineamientos para garantizar la accesibilidad y desplazamiento de las personas con discapacidad o con movilidad limitada, en la infraestructura pública o privada, equipamiento urbano y espacios públicos. Dichas disposiciones privilegiarán la aplicación de diseño universal, accesibilidad, ayudas técnicas y vida independiente.

### **Artículo 10.**

Los gobiernos municipales contemplarán en sus programas de obra pública y desarrollo urbano, las facilidades urbanísticas y arquitectónicas de tránsito, libre acceso, desplazamiento, uso seguro y señalización, acorde a las necesidades de las personas con discapacidad y movilidad limitada.

### **Artículo 11.**

Cuando los Ayuntamientos expidan autorizaciones para la instalación de teléfonos públicos en establecimientos que presten servicios a los concurrentes en general, deberán indicar el número de aparatos que deberán colocarse a una altura adecuada, para poder ser utilizados por personas con discapacidad.

### **Artículo 12.**

Los Ayuntamientos emitirán las normas técnicas complementarias en las que se determinarán los requisitos y lineamientos a que deberán sujetarse las construcciones y remodelaciones que se lleven a cabo en el municipio, para incorporar facilidades urbanísticas y arquitectónicas necesarias, con el fin de brindar de fomentar la inclusión de las personas con discapacidad.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

### **Capítulo III Rutas Accesibles**

#### **Artículo 13.**

Las edificaciones públicas o privadas, principalmente aquellas abiertas al público, deberán contar con una ruta accesible para garantizar que las personas con discapacidad y las personas con movilidad limitada, puedan utilizar todos los servicios que se ofrecen, así como garantizar su desplazamiento y uso óptimo de los espacios, cumpliendo con los principios de diseño universal y aplicación progresiva de los ajustes razonables necesarios. También deberán tomarse en consideración las necesidades de las personas que utilicen cualquier tipo de ayuda técnica.

#### **Artículo 14.**

Se considera ruta accesible horizontal, aquella que comunica espacios permitiendo la llegada, desplazamiento y uso en el mismo nivel. Sus dimensiones, elementos y características deberán ajustarse a las especificaciones técnicas que establezca el reglamento de esta Ley

El trazado que no cumpla con la condición mencionada, deberá ser considerado como ruta accesible vertical, y por lo tanto deberá cumplir con las especificaciones de la misma.

El trazado que no cumpla con la condición mencionada, deberá ser considerado como ruta accesible vertical, y por lo tanto deberá cumplir con las especificaciones de la misma.

#### **Artículo 15.**

La ruta accesible vertical deberá contar con escalera, rampa u otro elemento mecánico de elevación, que cumpla con las especificaciones técnicas que establezca el reglamento de esta Ley.

#### **Artículo 16.**

Todas las edificaciones públicas y de uso público deberán mostrar visiblemente el símbolo internacional de accesibilidad, que deberá ajustarse a las disposiciones contenidas en la Norma Mexicana NMX-R-050-SCFI-2006, relativa a la



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

accesibilidad de las personas con discapacidad a espacios construidos de servicio al público.

## **Capítulo IV Accesibilidad y Supresión de Barreras**

### **Artículo 17.**

Para la supresión de barreras físicas en el diseño de espacios, deberán tomarse en consideración sus elementos estáticos y dinámicos, las medidas del cuerpo humano y de las ayudas técnicas, con el propósito de que las construcciones cuenten con las dimensiones requeridas para abarcar por lo menos, los siguientes aspectos:

- I. Discapacidad física: andadera, bastones, muletas y sillas de ruedas.
- II. Discapacidad visual: bastones y perros guía.
- III. Discapacidad auditiva: audífonos.

### **Artículo 18.**

El reglamento de la presente Ley deberá contener las especificaciones detalladas sobre las características que deben tener los elementos para el uso y desplazamiento de las personas con discapacidad o movilidad limitada, y que por lo menos abarcarán los siguientes:

#### **I. Ruta accesible.**

1. Circulación peatonal.
2. Elementos elevados.
3. Superficie de piso:
  - a) Pavimento táctil.
  - b) Ruta táctil.
4. Señalización:
  - a) Símbolo Internacional de Accesibilidad.
  - b) Visual.
  - c) Tacto-visual.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

## **II. Elementos de la ruta accesible.**

1. Entradas.
2. Puertas.
3. Vestíbulos.
4. Rampas.
5. Elevadores.
6. Plataformas.
7. Escaleras.

## **III. Accesorios.**

1. Pasamanos y barandal.
2. Barra de apoyo.
3. Manija y jaladera.
4. Accionamiento: apagador, contacto, botón o ventana.

## **IV. Espacio público y espacio al exterior.**

1. Banqueta:
  - a) Franja de circulación peatonal.
  - b) Franja de mobiliario urbano y vegetación.
  - c) Franja de guarnición.
  - d) Franja de fachada.
2. Cruce peatonal:
  - a) Franja de advertencia táctil.
  - b) Rampa con abanico.
  - c) Rampa con alabeo.
  - d) Rampa recta.
  - e) Extensión de banqueta.
  - f) Camellón, isla o aguja.
  - g) Paso peatonal a nivel de banqueta.
  - h) Puentes peatonales.
  - i) Coladeras, sumideros o bocas de alcantarillas.
  - j) Tensores para postes.
  - k) Contenedores para depósito de basura.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

3. Acceso vehicular.
4. Cajón de estacionamiento vehicular.
  - a) En cordón y bahía de ascenso-descenso.
  - b) En batería.
5. Pasos a desnivel.
6. Áreas de transferencia para el transporte.

#### **V. Áreas de servicio.**

1. Área de comensales.
2. Área de descanso.
3. Área de espectador.
4. Bebedero.
5. Cocineta.
6. Dormitorio.
7. Módulo de atención.
8. Teléfono público.
9. Máquina interactiva o cajeros.

#### **VI. Servicios sanitarios.**

1. Excusado.
2. Lavabo.
3. Mingitorio.
4. Regaderas uso de pie.
5. Regaderas uso en silla de ruedas.
6. Tina.
7. Sanitarios generales.
8. Sanitario unisexo.
9. Sanitario familiar.
10. Vestidores.

#### **Artículo 19.**

Los responsables de cada inmueble deberán contar con programas internos de protección civil, con recomendaciones específicas en materia de discapacidad y movilidad limitada.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

### **Artículo 20.**

Los espacios públicos destinados a la recreación, paseos, jardines, parques públicos y otros similares, deberán contar con rutas accesibles.

### **Artículo 21.**

En el caso del acceso, tránsito, uso y permanencia de personas con discapacidad en establecimientos de atención médica ambulatoria y hospitalaria del Sistema Estatal de Salud, deberá cumplirse con las disposiciones arquitectónicas que al efecto establece la Norma Oficial Mexicana NOM-233-SSA1-2003.

### **Artículo 22.**

Los inmuebles bajo el régimen de propiedad en condominio con espacios de uso común que sean de nueva creación o a los que deban aplicarse ajustes razonables, deberán contar con rutas accesibles que comuniquen a las viviendas con los espacios de uso común y con la vía pública.

### **Artículo 23.**

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, la Secretaría de Desarrollo Social, la Comisión Estatal de Suelo y Vivienda de Durango, y los municipios en el ámbito de sus respectivas competencias, dictarán las disposiciones específicas para garantizar la accesibilidad en las viviendas destinadas a personas con discapacidad, que se oferten tanto en el sector público como el privado.

Asimismo, el organismo del gobierno del Estado encargado de las políticas públicas en materia de discapacidad, deberá contar con un registro tanto de las viviendas adaptadas existentes, como de los solicitantes de las mismas.

### **Artículo 24.**

En todos los lugares de acceso público y privado se permitirá el ingreso de perros guía que acompañen a personas con discapacidad visual, siempre y cuando se cumplan los siguientes requisitos:

- I. Que el perro guía haya adquirido las aptitudes de adiestramiento precisas para llevar a cabo las funciones de acompañamiento, conducción y auxilio correspondientes. Para tal efecto, el organismo del gobierno del Estado encargado de las políticas públicas en materia de discapacidad, expedirá un distintivo oficial que el animal deberá portar permanentemente.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

- II. Que la autoridad competente haya certificado que el animal cumple con las condiciones higiénicas y sanitarias adecuadas.
- III. Utilizar al perro guía exclusivamente para las funciones específicas para las que fue adiestrado.
- IV. Cumplir con las normas de higiene y seguridad en vías y lugares públicos.

El personal de los centros de adiestramiento de perros guía tendrá los mismos derechos y obligaciones que se reconocen a las personas con discapacidad acompañadas por un perro guía, durante las fases de instrucción y seguimiento de éste.

En el caso de estancia temporal de personas con discapacidad no residentes en el estado de Durango, se validará la condición de sus perros guía mediante el distintivo concedido por la entidad federativa correspondiente.

Las personas con discapacidad que vayan acompañadas por un perro guía en vehículos de autotransporte público, el animal deberá ir preferentemente en la parte trasera del vehículo o a los pies de la persona con discapacidad. En su caso, también podrá ocupar uno de los lugares autorizados para personas con discapacidad.

#### **Artículo 25.**

Los vehículos de transporte público deberán tener piso no deslizante, y sus accesos deberán permitir que la bajada o subida de las personas con discapacidad o movilidad limitada, se realice de forma cómoda y autónoma. Los medios mecánicos incorporados a los vehículos para facilitar el acceso y el descenso de los viajeros, deberán estar autorizados por la Dirección General de Transporte del Gobierno del Estado, y el conductor de dichos vehículos será el responsable de la manipulación de los equipos instalados.

El interior de los vehículos contará con el espacio físico suficiente para que las ayudas técnicas sean utilizadas apropiadamente. Además, deberán contar con sistemas de megafonía y paneles luminosos para que los pasajeros adviertan con suficiente anticipación, la llegada a las paradas.





CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

#### **Artículo 26.**

Los autobuses urbanos deberán contar al menos con dos lugares reservados para personas con discapacidad adecuadamente señalizados, que estén cercanos a las puertas del vehículo y deberán tener un timbre de aviso de paradas.

#### **Artículo 27.**

En los municipios que cuenten con servicio de taxi, al menos uno deberá contar con ayudas técnicas para que sea utilizado por personas con discapacidad o movilidad limitada.

#### **Artículo 28.**

La colocación de semáforos u otros instrumentos de señalización vial, se efectuará de manera estratégica a efecto de que no se impida el desplazamiento de una silla de ruedas, o el de un instrumento de apoyo para personas con discapacidad visual.

#### **Artículo 29.**

Los establecimientos mercantiles y de servicios financieros en la entidad, deberán contar con espacios accesibles con la tecnología disponible, ayudas técnicas y ajustes razonables necesarios, cuyo uso deberá ser exclusivo o prioritario para personas con discapacidad, adultos mayores y mujeres embarazadas.

### **Capítulo V Certificados de Accesibilidad**

#### **Artículo 30.**

El organismo del gobierno del Estado encargado de las políticas públicas en materia de discapacidad certificará que la infraestructura, transporte público de pasajeros, información y comunicaciones de carácter público o privado, cumplan con las especificaciones de accesibilidad que marca la presente Ley, y para tal efecto expedirá un certificado de accesibilidad.

#### **Artículo 31.**

Para la expedición del certificado de accesibilidad, el organismo del gobierno del Estado encargado de las políticas públicas en materia de discapacidad deberá cumplir con lo siguiente:

- I. Elaborar, actualizar y publicar un estudio de evaluación de accesibilidad que regirá los criterios que deben seguirse al revisar los espacios construidos y transporte. Para lograr este fin, se podrá convocar a instancias del sector



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”

público, privado y social que tengan conocimientos especializados en la materia;

- II. En su caso, emitir recomendaciones y diagnósticos a los entes públicos y privados respecto a las condiciones de accesibilidad, seguridad, diseño universal, libre tránsito y transporte, respecto al entorno urbano, infraestructura y transporte que les corresponda.
- III. Contar con un registro de las instituciones y entes que obtengan el Certificado de Accesibilidad del Estado de Durango; y
- IV. Las demás que señale el reglamento de la presente Ley.

## **Capítulo VI Sanciones**

### **Artículo 32.**

El incumplimiento a las disposiciones contenidas en esta Ley por parte de particulares, será sancionado por las autoridades estatales y municipales, dentro del ámbito de sus respectivas competencias.

### **Artículo 33.**

En caso de incumplimiento de los preceptos de esta Ley por parte de funcionarios de la administración pública estatal o municipal, serán sancionados conforme a lo previsto en la Ley de Responsabilidades de los Servidores Públicos del Estado y de los Municipios vigente, y demás ordenamientos legales.

## **ARTÍCULOS TRANSITORIOS**

**Primero.** El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Durango.

**Segundo.** La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas del Estado de Durango deberá elaborar y expedir el reglamento de la presente ley, dentro de los siguientes 60 días posteriores a la entrada en vigor del presente decreto.

El Ciudadano Gobernador del Estado, sancionará, promulgará y dispondrá se publique, circule y observe.



CONGRESO DEL ESTADO  
DURANGO  
H. LXVII LEGISLATURA

*“ AÑO DEL CENTENARIO DE LA PROMULGACIÓN DE LA  
CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS”*

Dado en el Salón de Sesiones del Honorable Congreso del Estado, en Victoria de Durango, Dgo., a los (14) catorce días del mes de Noviembre del año (2017) dos mil diecisiete.

**DIP. SERGIO URIBE RODRÍGUEZ  
PRESIDENTE**

**DIP. ROSA MARÍA TRIANA MARTÍNEZ  
SECRETARIA**

**DIP. ELIA ESTRADA MACÍAS  
SECRETARIA**