



ACTA DE REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTES

En la ciudad Victoria de Durango, Dgo., siendo las horas las 13:30 (trece, treinta) horas, del día 06 (seis) del mes de marzo del año 2018 (dos mil dieciocho), reunidos en la Sala Guadalupe Victoria, los CC. diputados Gina Gerardina Campuzano González, José Gabriel Rodríguez Villa, Silvia Patricia Jiménez Delgado, y Jesús Ever Mejorado Reyes en su carácter de Presidenta, Secretario y vocales de la Comisión de Tránsito y Transportes, respectivamente; de igual forma, también se encuentran los C.C. licenciados Esmeralda Corral Chávez y Cristhian Abraham Salazar Mercado, Asesores del Centro de Investigaciones y Estudios Legislativos; Alejandro Ulises Chagoyan Ortiz, Coordinador de los Asesores del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional; reunión que se llevó a efecto en los términos que prescribe el artículo 107 de la Ley Orgánica del Congreso del Estado, y en cuya orden del día se contienen los siguientes puntos:

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
DETERMINACIÓN DEL QUÓRUM;
2. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA;
3. LECTURA DE LA CORRESPONDENCIA OFICIAL RECIBIDA PARA SU TRÁMITE.
4. REUNIÓN DE TRABAJO CON REPRESENTACIONES DE LAS ORGANIZACIONES DE TRANSPORTISTAS DEL SERVICIO PÚBLICO URBANO. Y
5. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ:
Comisión de Tránsito y Transportes, vamos a dar inicio, solamente le solicité al Centro de Investigaciones, Licenciada Esmeralda, por favor se sirvan corregir el Orden del Día, en el punto número cuatro ya que la reunión de hoy es con



Transportistas del Servicio Público Urbano y no de carga y también exceptuar lo que es el punto número cinco de “asuntos generales.

LICENCIADA ESMERALDA CORRAL CHÁVEZ: Si muy bien Diputada Presidenta, una disculpa de parte del Centro de Investigaciones para los integrantes de la Comisión, aquí está el Orden del Día corregido.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Solicito a él Secretario de la Comisión, si pudiera dar lectura al Orden del Día, nada más.

DIPUTADO JOSÉ GABRIEL RODRÍGUEZ VILLA: Con mucho gusto Diputada Presidente, Orden del Día propuesta para la reunión de la Comisión de Tránsito y Transporte, punto número uno. Lista de asistencia y determinación del quórum; número dos. Aprobación del Orden del Día; punto número tres. Lectura de la correspondencia oficial recibida para su trámite; punto número cuatro. Reunión de trabajo con representaciones de las organizaciones de transportistas del servicio público “urbano”; punto número cinco. Clausura de la reunión. Es cuanto Diputada Presidente.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Gracias, bueno, en lo que se integran los demás compañeros vamos a, en este caso, vas a darle algún posicionamiento compañero o les damos nada más la bienvenida, adelante.

DIPUTADO JOSÉ GABRIEL RODRÍGUEZ VILLA: La verdad es que se nos retrasó un poquito la sesión, la diputada tiene un compromiso ahorita más tarde, prácticamente ya empezó, ayer que le pedí el favor, que logramos la comunicación con toda amabilidad nos dio el espacio, entonces yo creo que rogarles a ustedes que nos haga sus comentarios y en lo que se pueda, en lo más breve mejor, para no afectarle tanto a la Diputada el otro compromiso, la verdad, es de gran importancia.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Muchísimas gracias, pues le cedemos el uso de la palabra a quién nos vallan diciendo, su nombre y la organización.

RAÚL MARTÍNEZ CALDERA: Muy buenas tardes señores diputados y gracias por recibirnos aquí.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Con gusto.



RAÚL MARTÍNEZ CALDERA: Mi nombre es Raúl Martínez Caldera, secretario general del sindicato de rutas urbanas, Presidente la Coordinadora Nacional, nos presentamos.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: No, si quiere los que vayan hablando, los que vayan tomado la palabra.

RAÚL MARTÍNEZ CALDERA: Bueno, para empezar los transportistas de aquí de la ciudad de Gómez Palacio de alguna manera, traemos cierta inquietud en cuanto una promesa que hizo el Presidente la República cuando andaba de campaña, hizo una promesa la 116 urbanizar el transporte público de la región Lagunera de Gómez Palacio, en ese entonces pues vimos con agrado de que esa promesa y creímos que se nos iba apoyar a nosotros directamente en lo que es los créditos, los fideicomisos para la adquisición de nuevas unidades, la promesa dice que es una servicio público urbano mas no dice que es un BRT o un metro bus, la inquietud que tenemos nosotros es porque ha habido en el transcurso de 3, 4 años, ha habido varios proyectos que nos presentan y están completamente, pues no son reales de acuerdo a las necesidades de lo que es el transporte público en la región Lagunera, de hecho nosotros hemos hecho, dado el servicio y de acuerdo a las necesidades lo hemos solventado, lo que lo que estamos de acuerdo en el servicio de conexión que ojalá hubiera apoyos y esos apoyos se bajaran y fuéramos apoyados nosotros los transportistas con créditos blandos, créditos blandos a plazos que igual pudieran, los pudiéramos pagar de acuerdo a los ingresos y nuestros aforos y también quisiéramos que si hubiera un proceso de chatarrización que se nos tomará en cuenta nuestra unidad y que se nos tomará en cuenta de enganche, pero vemos que para nosotros es difícil porque traemos un desorden en cuanto al servicio transporte, el servicio, ¿porque hay un desorden?, a nosotros gustaría más que nada que se nos fuera respetando la modalidad para que esto fuera costeable para todos los que nos dedicamos a este servicio de transporte de pasajeros y ahí con eso, también, poder determinar los aforos con los cuales podríamos constatar y con eso también poder determinar qué tipo de unidades podríamos pagar, entonces, eso, voy a cederles la palabra aquí a mis compañeros.

JESÚS AGUILAR CARVAJAL: Sí, mi nombre es Jesús Aguilar Carvajal el Sindicato de transportes urbanos, nosotros queremos saber si ustedes tienen conocimiento de esos proyectos ¿por qué? Porque el gobierno anterior a este, van tres proyectos los han ido cambiando, anteriormente el Ingeniero Arce nos presentó un proyecto, no lo presentó nosotros se lo refutamos con ciertas anomalías que había ahí, posteriormente viene, me tocó Campos Murillo y nos presentó otro proyecto, incluso nos dijo que nosotros íbamos a pasar a la historia como la gente



que no quisimos aprovechar y resulta que ahora viene otra empresa y nos presenta otro proyecto modificado, entonces lo que nosotros estamos viendo que realmente desconocen, desconocen lo que es las vialidades de Gómez Palacio, los aforos, ese proyecto, si, primero que nada tenemos que haber sido tomados en cuenta, más que nada, saber realmente por dónde lo quieren poner, saben que nosotros, esas vialidades que ellos quieren utilizar, si, Gómez Palacio tiene cuatro avenidas y no todas tramitan, esos estudios que han hecho los han ido corrigiendo, corrigiendo y corrigiendo, esta empresa que acaba de venir, si, nos habla de unos camiones de 11 m, de 7 m, que vamos hacer una caja común y que vamos, y le están vendiendo a la gente así por abajo del agua espejitos, diciendo que nosotros nos negamos, si no nos presentan el proyecto, si no nos dicen.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Cual fue la empresa que les presento el proyecto.

RAÚL MARTÍNEZ CALDERA: SITRO.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: SITRO.

RAÚL MARTÍNEZ CALDERA: SITRO con "s".

JESÚS AGUILAR CARVAJAL: ahora Nosotros preguntamos a las autoridades municipales, las autoridades municipales no tienen conocimiento, las vialidades son del municipio, si, ahora, nosotros si queremos saber a través de ustedes si ustedes tienen conocimiento de esos proyectos y si ustedes están enterados de que lo han ido cambiando, porque, no sé porque le interesa tanto al gobierno anterior a este bajar ese recurso, si van a bajar el recurso que lo hagan apegado al compromiso 116 modernización del transporte región Lagunera de Durango, ni siquiera venía incluido Coahuila, ahora el enlace se fue a vivir a Torreón, ahora este señor que nos presentó a Francisco Castañeda, no lo dijo estoy viviendo en Torreón para que vean los beneficios que le van a otorgar a Torreón, haciendo, llevando a cabo ese proyecto.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Correcto, quien más va.

TRANSPORTISTA URBANO: A mi si me gustaría agregar ahí que como parte de este proyecto que nos presentaron, parte es cambiar la ley para que pueda operar este sistema que quieren implementar, quieren acabar con las concesiones sus o permisos con las que actualmente trabajamos y hacer una única concesión



universal, como creo que le llamó la persona que traen ahí viendo este tema, yo creo que la pregunta es la misma si ustedes como representantes de la Comisión transporte están enterados de este tema.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ:
Correcto, quién más.

HILARIO QUESADA: Soy el Presidente de la Sociedad Cooperativa de autotransporte La Loma, empresas urbanas, mire aquí el asunto que nos hace venir aquí y ya lo presento el compañero, el implementar el Sistema Metro Bus en aquel tiempo en la Comarca Lagunera entre Coahuila y Durango, ahora ya no es eso es BRG transporte de autobús rápido, aquí nosotros lo que buscamos siempre, el servicio transporte de las camioneras está muy fragmentado, muy deteriorado, lo reconocemos somos prestadores de ese servicio, pero nosotros lo que buscamos es que se nos dé crédito, ya lo dijo el compañero queremos modernizar, no modernizamos porque no queremos, no, las condiciones están difíciles ya lo sabemos todos las refacciones, el diésel, todo está difícil, pero en que nos estamos conformando cuando esta persona, el arquitecto Soto va con nosotros y nos menciona por dónde va pasar el Sistema Metro Bus, perfecto, que va conectar con la ciudad de Torreón, Torreón si ustedes conocen la Comarca Lagunera de Gómez Palacio es el Boulevard Miguel Alemán y terminar en J Agustín Castro, la extensión que toca a Durango porque el otro se va hasta Matamoros Coahuila, entonces ya nos hace ver que nuestras concesiones van a desaparecer y nos vamos a integrar ahí a esa empresa pero como abastecedores nada más y la administración de las empresas en este caso yo tengo que abogar por la nuestra es de que ya nosotros desaparecemos y ya les cedemos todas las atribuciones a la empresa única que va necesitar ese, es lo que nosotros no podemos estar a favor de eso, modernización sí, pero que nos desaparezca como accionistas, no, eso no lo podemos permitir o sea, no va por ahí, yo creo que tenemos, necesitamos como transportistas garantías de seguir prestando el servicio, garantías del Gobierno del Estado y conocer bien ese sistema de transporte, obviamente porque ya les urge o urge bajar el recurso, evidentemente para el 3 de septiembre, nos decían, que tenemos que tener ya todo listo las vialidades van a modificar en el Boulevard Miguel Alemán, pero están hablando de autobuses a gas natural cuando no existe el abastecimiento tampoco de gas natural en la Comarca Lagunera, entonces todo eso nos hace tener mucha incertidumbre y no vemos respuestas claras o sea, que está pasando ahí, eso es lo que tenemos, tenemos certidumbre de seguir prestando el servicio, tampoco queremos que nos vayan a despojar como dice la persona SITRO Don Francisco Castañeda, ustedes se van a Cancún se van a descansar y déjenos todo a nosotros, nos vamos a encargar de eso, espéreme, espérenme, esto nos ha costado mucho



trabajo, mucho esfuerzo, entonces, no estamos dispuestos a que no más ya las concesiones hay van, espérese, espérese, necesitamos mucha información y tenemos que consensarlo, estamos en favor de dar un servicio, excelente para el usuario, pero también necesitamos el apoyo del Gobierno del Estado, a ver cómo, ya veremos cómo le hacemos.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ:
Correcto.

ARMANDO GALINDO: Buenas tardes mi nombre es Armando Galindo, representante de transportes Benito Juárez, ahí la empresa es ejidal como decía el compañero se está formada por socios, somos 164 socios, yo soy un representante social, mi pregunta es que si se lleva a cabo ese proyecto que traen ahí nos van a afectar a nosotros, esa empresa fue formada en el 48 tiene alrededor de 60 años, entonces yo creo que, quisiera yo que hubiera seriedad en los proyectos, porque nos ha invitado ni siquiera nos dan a conocer quién en realidad, por dónde va a ir, cómo vamos a correr la correr las rutas suburbanas, si alimentadoras o tienen bien definido como se va establecer ese proyecto porque no nos lo han explicado, ya nos han reunido varias ocasiones y nos dejan igual, en esta última junta estuvimos con el Señor Francisco, pues salimos igual, porque el, ellos tienen un proyecto pero no tienen bien definido ni siquiera a donde va a desembocar, ni por dónde empezar, ni por dónde va pasar, nos maneja como alimentadores pero no sabemos qué tipo de alimentadores vamos a ser, manejar una tarjeta prepago que la van a meter a todas las rutas pero yo ahí en el Ejido, repartimos el dinero cada mes del ingreso, como se va a manejar si no nos quieren manejan como socios, la gente se nos va a echar encima, al menos a mí como representante yo tengo la duda a mí me tienen que explicar qué es el proyecto, como va ese proyecto, como se va a manejar, aquí el Estado lo maneja, el Señor Francisco lo manejó de hacer una concesión única, decirles a todos que es una concesión única, hacernos socios, pero socios, de que vamos a ser socios, de que si no va a haber concesiones, va haber acciones, pero donde voy a meter 164 gentes, si nada más tenemos 30 U y damos servicio a los ejidos del Nazareno, Picardías, Villa Unión, ejidos que están retirados a 40 o 50 km, entonces damos el servicio a la ruta de Villa Juárez, Monterrey, pero a mí la gente me pregunta ¿cómo nosotros vamos a quedar? tenemos 60 años con esa ruta ¿qué va ser de nosotros? si somos un patrimonio social de ahí del ejido y la reunión está, el motivo es que ustedes nos explique, si ustedes conocen el proyecto ¿cómo está dado a futuro?, ¿cómo lo van hacer? y ¿cómo quedaríamos las rutas suburbanas? la rutas suburbanas claro está como dijeron los compañeros no lo tenemos bien definido, ya se habla de una fecha límite, la fecha límite va a llegar no tenemos ni siquiera traslados de camiones de motor de gas, no hay gas natural, son créditos



pero para nosotros es mucho, entonces, si quisiéramos a manera particular yo y otros compañeros, si ustedes saben nos expliquen cómo esta ese proyecto aterrizado, ¿cómo va aterrizar ese proyecto? es cuanto, gracias.

RAÚL MARTÍNEZ CALDERA: Yo quisiera recalcar que el proyecto que nos presentan estas personas, en realidad no es proyecto es una propuesta que nos hacen, no trae números y ellos lo que quieren es que nosotros lo retroalimentemos, porque ellos dicen que damos un mal servicio, nosotros damos un servicio de acuerdo a nuestras posibilidades, de acuerdo a nuestros aforos, con esta nueva propuesta que nos hacen y las propuestas de rutas alimentadores lo único que hace es, a todo el usuario que llega a la ciudad de Gómez Palacio llevarlo Torreón, se nos hace un poco ilógico esa situación porque creo que la ciudad de Gómez Palacio tiene algunos pocos años se ha reactivado la economía, inclusive, lo hemos visto en la central de abastos que está ya al 100% trabajando y operando, el centro de Gómez Palacio ya también se está reactivando la economía hay nuevos negocios que se están abriendo, entonces, al hacer esto vuelve otra vez a llevarse a todo el usuario para allá para Torreón, nosotros vemos que y estamos conscientes que algún día tendrá que llegar, tenemos que dar un buen servicio, será de primer mundo, pero también se requieren condiciones y las condiciones ahorita no las hay, se necesitan condiciones de infraestructura, de vialidades, se necesita que al ir creciendo la ciudad tiene que haber, planear un buen ordenamiento que haya vialidades, corredores económicos, corredores industriales y desde un principio se vaya planeando, ahorita, hay más necesidades porque la ciudad lo divide las vías del tren, hay otras prioridades, lo que es, ya sea puentes elevados, por abajo para que haya mejor vialidad, ese es mi punto de vista.

INGENIERO ALBERTO SANTILLÁN: Ingeniero Alberto Santillán de Autobuses Unión, solicitarles a ustedes como representantes de nosotros que antes de aceptar un proyecto que traen, porque es un proyecto, una persona nos acaba, inclusive ya les pase a los compañeros la empresa que dice que representa, inclusive, de Wesporth, ya nos mandaron una carta donde nosotros por otra empresa estamos siendo con representantes de Wesporth, donde dicen que no tienen ningún negocio, ni ningún ámbito que tenga que ver con esas personas, entonces, como representantes de nosotros la modernización como lo es el compañero secretario es un punto, como decía esa persona, van a meter los camiones donde están las brechas, bueno, se les van a descomponer un poquito pero después llegamos a eso, la modernización es un conjunto en el que podamos todos integrarnos, yo gracias a Dios tengo otros ámbitos también y veo las dos caras, tengo elementos, plantillas de elementos de seguridad en todos los estados del norte del país, va mi gente y me dice Ingeniero ya no le puedo meter \$200 a una tarjeta, tengo problema



con alguna de mis hijas y mis hijos, yo tengo que sacar ese dinero y llevarlos a farmacias similares, yo no puedo traer una tarjeta, yo no puedo traer un prepago y después camino, tengo gente que camina hasta 4 km para ir a un servicio, entonces, como representantes de nosotros que si pidan, pidan un estudio bien realizado, cuáles van a ser los pasos de la modernización, el modernizarnos horita, decir, ya nada más es una sola concesión, espérame, cuál es el objetivo de tener una sola concesión cuando estamos trabajando, estamos trabajando bien, nuestros clientes, nuestros clientes no se quejan, se quejan la persona que va detrás de un Mercedes-Benz y a la mejor echa humo, pero no tienen la conciencia de que si esos empresarios le pagar bien a nuestros clientes, porque podemos tener camiones con aire acondicionado que lleven teléfono, para que puedan pagar las personas que se suban, entonces si solicitarles de favor, analicen bien el proyecto que quieren meter no sólo por la urgencia de querer bajar unos recursos que están etiquetados para un cierto sector y quieran hacer otro fracaso como esta en Chihuahua, como está en la Ciudad de México, como están los 10 BTR que han hecho en el país, están quebrados y en otras partes, en la Ciudad de México le están metiendo \$600 millones, 300 la Ciudad de México y 300 el Gobierno Federal no tenemos la capacidad en Durango para eso, no estamos en ese punto, como vemos la gente que necesita un BTR no la movemos, inclusive en Coahuila, los transportistas de Coahuila ya sean ampararon, ellos traen un plan de negocio donde dicen hay 185,000 gentes que van a mover diario, los transportistas un sistema de conteo en los camiones, todos los camiones dicen no traigo 120, de donde me metes 85,000 gentes más por día, ¿qué significa? que ese BTR va a volver a tronar, se va a tronar, pero nos quieren a nosotros incluir en eso para poder bajar los recursos y yo creo están bajando nada más recursos para poder beneficiar a otros, yo si le solicitaría este favor analicen bien, nos inviten, los expertos en esta materia somos nosotros si queremos modernizar.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ:

Bueno, mire, ya los escuchamos aquí los compañeros de la Comisión, yo les propongo aquí a mis compañeros que nosotros podamos tener una reunión primero como Comisión con el Doctor Campos Murillo, que nos presente la idea real de lo que les están diciendo ustedes o suponiendo que es la empresa que le puede hacer ese proyecto que no lo explique tal cual al cabo que aquí tenemos expertos en la materia que nos podrán sacar de las dudas, que nos pueden decir realmente la realidad del proyecto que tienen y nosotros haciendo el compromiso de que podamos ya después de tener esa reunión previa con el Doctor Campos Murillo, invitarlos a ustedes para que también este el Doctor Campos Murillo y que la explicación se le haga a ustedes y que le hagan también, le pregunten las dudas,



todo esto que ustedes están manifestando, nosotros poder ser ese enlace de la autoridad con directamente ustedes y que nos quede claro...

TRANSPORTISTA: Diputada es que esto que le estamos externando nosotros a ustedes ya tiene conocimiento Campos Murillo.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Por eso, por eso, pues entonces más fácilmente no la hace a nosotros el poderlo, que nos explique cuáles son todas las empresas que han estado manifestándose como que son las encargadas de hacer esa obra, sabemos de ese recurso, si teníamos conocimiento, pero que nos explique verdaderamente cuál es, porque a nosotros no nos han presentado en base a ese recurso o esa modificación que quieren hacer, cuál va a ser la modificación que nosotros tendríamos que hacer en la ley, no la tenemos, esa es una realidad, aquí no ha entrado nada, absolutamente nada, por eso la importancia de podernos sentar con él y a la brevedad el buscar tener ese acercamiento ya con ustedes para que puedan ustedes preguntarle y nosotros estar presentes, que no haya triangulaciones.

TRANSPORTISTAS: Porque ellos ya tienen fecha de Inicio de operaciones del Sistema y creo que es en el corto plazo, antes de que termine el año.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Por eso, es que nosotros no podemos.

TRANSPORTISTA: Lo que pasa aquí ya van dos multas que reciben por el retraso en el proyecto y ellos les está urgiendo y están corriendo, lo que queremos que estén conscientes que los proyectos que están presentando no reflejan la realidad, se los acaban de decir en la reunión del siguiente día, primero fue el que nos presentó los números reales de Torreón y les dijo casi riéndose Gómez Palacio no está para este proyecto, pero eso si les urge, lo están presentando, se lo van a presentar ustedes, lo van a platicar, no en la realidad de lo que es Gómez Palacio.

DIPUTADA SILVIA PATRICIA JIMÉNEZ DELGADO: Yo tengo una pregunta para ustedes, anteriormente cuando se presentó o se inició el proyecto se les hablo a ustedes para platicarles de él.

TRANSPORTISTA: Se nos invitó cuando ellos ya traían un proyecto que fue la empresa Transconsul, entonces al momento en que lo presentan, igual que este proyecto nos presentan todas las proyecciones y resulta que estaban calles que eran trucas, nos hablaban de la Avenida Morelos cuando hay un mercado que trunca las vialidades o sea, no conocen, lo están haciendo con desconocimiento.



DIPUTADA SILVIA PATRICIA JIMÉNEZ DELGADO: Pero es el mismo proyecto.

TRANSPORTISTA: No ya lo han modificado.

TRANSPORTISTA: Han hecho modificaciones sobre ese mismo proyecto.

TRANSPORTISTA: Lo han ido modificando.

TRANSPORTISTA: El proyecto original es metro bus Comarca Lagunera, abarca obviamente Durango-Coahuila, entonces la empresa anterior con el Licenciado Herrera Caldera, era TRANSCONSUL era la que llevaba la punta de lanza del metro bus que BRT, ahora ya cambian de esa empresa y ahora es CITRO con el Señor Francisco Castañeda él es el que va como punta de lanza en esto, según esto el experto.

DIPUTADO SILVIA PATRICIA JIMÉNEZ DELGADO: Ok.

TRANSPORTISTA: Yo quisiera agregarle aquí un poco compañero, con este proyecto, esta propuesta que nos presentan, desafortunadamente lo único que va ocasionar es desplazarnos a todos los que hemos vivido por generaciones como taxistas y quedarse sin empleos y muchos empleos directos e indirectos como son mecánicos, colaboradores, porque el proyecto de reducir el parque vehicular considerablemente, entonces sería un problema social también ahí, se quedaría mucha gente sin trabajo.

HÉCTOR SIERRA: Mi nombre es Héctor Sierra representante de los taxistas perteneciente a la Federación, yo quisiera pedirle, solicitarle de las de la manera más atenta que se transparente el proyecto, para ver los fundamentos que están diciendo ellos y nos están atacando a nosotros, para que ese proyecto lo tengan ustedes en la mano no lo expliquen y sacar de ahí los costos, que vamos a sacar de costos, el pasaje, la red de transporte nos dice que el usuario tiene preferencia, tiene preferencia es al primero que le vamos a solicitar el pasaje porque la ley lo establece, que pasaje, tenemos que tomar en cuenta los aumentos de combustibles, todo, toda la escalada que tenemos ahorita y la sociedad no sabe, la sociedad no sabe a qué nos estamos exponiendo con ese sistema, ahora, porque no monitorear los costos del proyecto, ¿Cómo?, un sistema, que ustedes pongan un sistema para que vean los picos y las bajas de los costos a diario cada semana de ese proyecto, para que así vaya saliendo el pasaje diario, que subió el combustible, se aumenta, es un ensayo que tenemos que hacer, es necesario, que baja el pico a bueno, ya bajo el pasaje, pero que sea una realidad para así nosotros tener esa certeza de lo que nos están hablando para dar el segundo paso, porque si no tenemos los



cimientos, los fundamentos de lo jurídico, de la operatividad, y lo que decía un compañero en que vamos a quedar nosotros, yo soy de los taxis pero también nos da el rebote a los taxis, porque a final de cuentas somos operadores de servicio público y ahorita estamos, nuestra ciudad, nuestra ciudad no aguanta para una modernización de ese tipo, aparte para modernización, como decían los compañeros tenemos que prestar ese servicio adecuadamente, gracias por la invitación.

TRANSPORTISTA: Si quisiera recalcar lo que es el proyecto y en qué punto se encuentran ustedes con los que están tramitando, vamos a decir, ustedes conocen ahorita como está, como va, qué finalidad, como a terminar, hasta qué punto informa a la Comisión de Transporte de aquí del Congreso si ya está autorizado, ya es un hecho, ya, porque nosotros le vuelvo a repetir desgraciadamente nos traen en el aire, no sabemos qué informar, no sabemos qué se va a perjudicar, si me gustaría saber a mí en qué punto se encuentra la situación del transporte con el proyecto, para hacer nosotros, tener una certeza o sea.

TRANSPORTISTA: Bueno, diputados yo quisiera que usted se lleven más que nada la imagen de que estamos de acuerdo en la modernización, que se nos apoye directamente a nosotros, que haya un reordenamiento en cuanto al transporte público y que consideren el desplazamiento de nosotros y el desplazamiento de muchas fuentes de empleo, yo les quisiera dar gracias a nombre de todos mis compañeros por su tiempo que se dieron para atendernos y ojalá y no sea la primera vez y que haya más oportunidades que les podamos transmitir directamente nuestros quejares.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ:

Adelante, la verdad es que aquí la Comisión siempre estará para poderlos recibir y poder tener esta retroalimentación y obviamente en lo que nosotros podamos servir, lo que queremos es tener la oportunidad apoyarlos, sabemos que las cosas no están fáciles y el compromiso que nos llevamos aquí de parte de la Comisión es el tener nosotros a la brevedad una reunión con el Doctor Campos Murillo que nos informe el estatus real en el que se encuentra este proyecto y que podamos en otro momento, pronto, primero Dios el poder tener una reunión de todos ustedes con el mismo doctor, para que no hay esa desinformación que tenemos, tanto nosotros también, al final de cuentas nosotros ahorita estamos enterando de cosas que no nos han informado, el modificaciones en la ley, aquí no me van a dejar mentir, no ha llegado ninguna, no ha entrado por correspondencia de parte del Ejecutivo, entonces, no se puede iniciar un proyecto o un cambio en la modernización del transporte público cuando no se ha hecho la modificaciones aquí en el Congreso,



entonces, mientras no entre aquí no podemos echar a andar ese otro proyecto, entonces, les vuelvo a repetir cuentan con nuestro apoyo en lo que nosotros podamos hacer y pronto les haremos extensiva la invitación ya que nosotros hayamos podido hablar con el Doctor Campos Murillo, ese sería el compromiso, si la Diputada tiene algo más que decirnos.

DIPUTADA SILVIA PATRICIA JIMÉNEZ DELGADO: Agradecerles que vengan, creo que a la mejor hubiera sido mejor antes, muchas veces es cuando están todos los trabajos.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: En la recta final.

DIPUTADA SILVIA PATRICIA JIMÉNEZ DELGADO: Por eso preguntaba si ustedes conocían el proyecto, yo la verdad si lo desconozco, no se desde cuando iba a empezar, yo estoy de acuerdo con ustedes yo lo he manifesté anteriormente, siempre he Estado con lo que es lo local, hay que apoyar a los de casa, prácticamente, que son ustedes o mínimo que se le diga cómo iba a estar el tema o sea, vamos hacer esto, donde pueden entrar ustedes, como pueden ver ustedes para no desplazarlos, una serie de cosas que se debe de hacer antes de iniciar cada proyecto, por eso era mi pregunta de hace rato, nunca es tarde, pero sin necesitamos aquí nosotros hablar lo más rápido posible con el Doctor Campos Murillo para que al menos se nos diga cómo van a estar, donde en un momento dado pueden ir ustedes.

TRANSPORTISTA: Diputada ¿quién autoriza o quien da luz verde para que se hagan estos proyectos?

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Este proyecto se viene arrastrando como ustedes bien lo han dicho desde la administración pasada, donde se hizo esta solicitud de este recusó al Gobierno Federal y donde se presentó el proyecto en su momento, probado ya estuvo desde la administración pasada, en el plan, nosotros ya no aprobamos porque nosotros.

TRANSPORTISTA: Ustedes como representantes de los otros deben de ir empapándose de lo que viene anteriormente de lo que ustedes reciben.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Si.

DIPUTADO JOSÉ GABRIEL RODRÍGUEZ VILLA: Todo esto es un tema que le corresponde a la parte del Poder Ejecutivo a la Dirección de Transportes del



gobierno, a nosotros nos corresponde la etapa legislativa, como decían ahorita mis compañeras.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: La modificación.

DIPUTADO JOSÉ GABRIEL RODRÍGUEZ VILLA: No ha llegado nada aquí, no tenemos conocimiento del proyecto final o del proyecto que digan, esto va hacer, va a pasar por aquí, va a pasar por acá, tantas unidades, las empresas que existen o los concesionarios van a pasar a jugar de esta forma, no lo tenemos, ahorita es un tiempo oportuno, realmente, para que nos informen qué es lo que va a ser.

TRANSPORTISTA: De quien depende que esto se autorice, que esto se lleve a cabo, vamos hablar de que se modifique, estamos hablando, se van a dar 350 concesiones si es que se llegara a aterrizar este proyecto, estamos hablando de esa manera, entonces, están dando 500 concesiones al año de taxis y van a cancelar 350 concesiones.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Yo no creo que vaya haber una cancelación, así, masiva de concesiones.

TRANSPORTISTA: Esas fueron las palabras del Licenciado.

DIPUTADO JOSÉ GABRIEL RODRÍGUEZ VILLA: De la persona que vino de Jalisco.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Bueno, miren, yo si les quiero pedir un poquito de calma, porque el que venga una empresa, una empresa que nada tiene que ver con el Gobierno del Estado a decirles que les van a cancelar los concesiones cuando aquí no ha habido de Campos Murillo, ni de la Secretaría General, ni de parte del Gobernador, pues, es darle credibilidad a unas personas que no tienen ni siquiera la autoridad.

TRANSPORTISTA: Perdone que la interrumpa, si había representantes del Gobierno del Estado.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Y quien era, Raúl.

TRANSPORTISTA: El Arquitecto Soto es el encargado de movilidad.



DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Bueno, pero aquí al Congreso no ha llegado esa iniciativa, cancelación, nosotros no podemos cancelar nada, el Congreso, no estamos nosotros facultados para cancelar nada, eso se tendría que hacer de parte del Ejecutivo.

DIPUTADO JOSÉ GABRIEL RODRÍGUEZ VILLA: La ley establece las causales.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Así es, ustedes yo creo que mejor que nadie saben cuál sería la causal para poder quitar una concesión, yo le lo que les pido es que nos permitan hacer estas reuniones, no les podemos dar más información, no podemos nosotros quitarles más dudas hasta que no nos sentemos nosotros a hablar y verdaderamente, cuestionarles porque están dando esa información sin tomarnos también a nosotros en cuenta, porque a final del cuenta ya no están implicando, entonces, ese es el compromiso, no podemos ya decirles más porque mentiríamos y yo creo que aquí no venimos a mentirles ni a decirle nada que podamos o no podamos hacer, esto es a lo más que podemos llegar, pero con toda la disposición de tratar de sacar las dudas que ustedes tienen y que también están siendo nuestras dudas.

TRANSPORTISTA: Lo que pasa ahí, nada más es que queremos que estén conscientes que van tres veces.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Tres empresas distintas.

TRANSPORTISTA: La modificación del proyecto.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Obviamente.

TRANSPORTISTA: Quien dice esto, que todo lo que están haciendo no es la realidad.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: No, no y es el cambio de gobierno, déjeme decirle, al momento que entra un cambio de gobierno las empresas esas con las que se estuvo trabajando, la pasada, yo de ahí les puedo decir, no iba transitar ahí, esa es una realizada, porque no sabemos, como era el estilo de trabajar.

TRANSPORTISTA: Costó 36 millones de pesos el estudio



DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Los estudios se tienen que quedar, eso me queda claro, los estudios tienen que aparecer y que se tome esa información, yo no digo que se pueda trabajar con las empresas que iban a ejecutar el proyecto.

TRANSPORTISTA: Es que en una nueva reunión ya nos dijeron que ese estudio, ese proyecto, era una porquería, ese ya lo desecharon.

DIPUTADA SILVIA PATRICIA JIMÉNEZ DELGADO: El 36 millones ese ya, era una basura.

TRANSPORTISTA: Una porquería, ahorita este ya es otro proyecto, ahora si este es la octava maravilla, es el tercero que nos presentan.

TRANSPORTISTA: Es que no hayan como,

TRANSPORTISTA: Diputada, al momento que les manden a ustedes la iniciativa para poder hacer el cambio de ley y todo lo demás, nosotros tenemos que tener un documento sólido en el aspecto de que no pueden caminar, no pueden dar, ustedes a última instancia serían los que autoricen el cambio.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Sí, sí Señor.

TRANSPORTISTA: Ok.

TRANSPORTISTA: Bueno, muchas gracias por escucharnos.

DIPUTADA PRESIDENTA GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ: Se da por concluida esta reunión de la Comisión de Tránsito y Transportes siendo las 14:06 (catorce horas, seis minutos), del día de su inicio. Doy fe.



DIP. GINA GERARDINA CAMPUZANO GONZÁLEZ
PRESIDENTA