



SESIÓN ORDINARIA
H. LXVI LEGISLATURA DEL ESTADO
PRIMER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL.

PRESIDENTE: SESIÓN ORDINARIA DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL ESTADO, PRIMER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL. 27 DE MARZO DE 2014. COMPARECENCIA COMUNICACIÓN Y OBRAS PÚBLICA.

EN LA CIUDAD DE VICTORIA DE DURANGO, DGO., SIENDO LAS (18:00) DIECIOCHO HORAS DEL DÍA (27) VEINTISIETE DEL MES DE MARZO DEL AÑO (2014) DOS MIL CATORCE, REUNIDOS EN EL SALÓN DE SESIONES DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, LOS DIPUTADOS QUE INTEGRAN LA HONORABLE SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA LOCAL, BAJO LA PRESIDENCIA DEL DIPUTADO CARLOS EMILIO CONTRERAS GALINDO, ASISTIDO DE LOS DIPUTADOS SECRETARIOS: RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ, Y LUIS IVÁN GURROLA VEGA, DIO PRINCIPIO LA SESIÓN CON LA INSTRUCCIÓN A LA OFICIALÍA MAYOR QUE ABRA EL SISTEMA DE REGISTRO HASTA POR UN MINUTO, PARA QUE LOS DIPUTADOS INSCRIBAN SU ASISTENCIA, REGISTRÁNDOSE DE "PRESENTE" LOS SIGUIENTES: DIPUTADO CARLOS EMILIO CONTRERAS GALINDO DIPUTADO ARTURO KAMPFNER DÍAZ, DIPUTADO EDUARDO SOLÍS NOGUEIRA, DIPUTADO LUIS IVÁN GURROLA VEGA, DIPUTADA BEATRIZ BARRAGÁN GONZÁLEZ, DIPUTADA ALICIA GUADALUPE GAMBOA MARTÍNEZ, DIPUTADO JOSÉ ÁNGEL BELTRÁN FÉLIX, DIPUTADO OCTAVIO CARRETE CARRETE, DIPUTADA MARÍA LUISA GONZÁLEZ ACHEM, DIPUTADO JULIO RAMÍREZ FERNÁNDEZ, DIPUTADO JUAN CUITLÁHUAC ÁVALOS MÉNDEZ, DIPUTADA ANAVEL FERNÁNDEZ

2

MARTÍNEZ, DIPUTADO PABLO CÉSAR AGUILAR PALACIO, DIPUTADO RAÚL VARGAS MARTÍNEZ, DIPUTADO MARCO AURELIO ROSALES SARACCO, DIPUTADO FERNANDO BARRAGÁN GUTIÉRREZ, DIPUTADO CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA, DIPUTADO AGUSTÍN BERNARDO BONILLA SAUCEDO, DIPUTADA MARÍA TRINIDAD CARDIEL SÁNCHEZ, DIPUTADO EUSEBIO CEPEDA SOLÍS, DIPUTADO RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ, DIPUTADO FELIPE DE JESÚS ENRÍQUEZ HERRERA, DIPUTADA ALICIA GARCÍA VALENZUELA, DIPUTADO MANUEL HERRERA RUIZ, DIPUTADO JOSÉ ALFREDO MARTÍNEZ NÚÑEZ, DIPUTADO FELIPE MERAZ SILVA, DIPUTADO ROSAURO MEZA SIFUENTES, DIPUTADO JUAN QUIÑÓNEZ RUIZ, DIPUTADO JULIÁN SALVADOR REYES, DIPUTADO ISRAEL SOTO PEÑA.

PRESIDENTE: SE CIERRA EL SISTEMA DE REGISTRO DE ASISTENCIA, Y SE INSTRUYE AL DIPUTADO SECRETARIO RICARDO DEL RIVERO, VERIFIQUE EL QUÓRUM EN ESTA SESIÓN.

Nombre	Registro
JOSÉ ÁNGEL BELTRÁN FÉLIX	18:30:21
FELIPE DE JESÚS ENRIQUEZ HERRERA	18:29:49
LUIS IVÁN GURROLA VEGA	18:29:49
EDUARDO SOLÍS NOGUEIRA	18:29:58
AGUSTÍN BERNARDO BONILLA SAUCEDO	---
ALICIA GUADALUPE GAMBOA	18:37:30
JULIO RAMÍREZ FERNÁNDEZ	18:30:09
MARÍA TRINIDAD CARDIEL SÁNCHEZ	18:29:55
FERNANDO BARRAGÁN GUTIÉRREZ	18:30:00
JUAN CUITLÁHUAC AVALOS MÉNDEZ	18:29:49
EUSEBIO CEPEDA SOLIS	18:29:47
ARTURO KAMPFNER DÍAZ	18:29:48
BEATRIZ BARRAGÁN GONZÁLEZ	18:30:15
ANAHEL FERNÁNDEZ MARTÍNEZ	18:30:15
JUAN QUIÑONES RUIZ	18:29:50
MARÍA LUISA GONZÁLEZ ACHEM	18:30:12
PABLO CÉSAR AGUILAR PALACIO	18:29:47

3

CARLOS EMILIO CONTRERAS GALINDO	18:30:00
CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA	18:29:45
MANUEL HERRERA RUIZ	18:31:48
OCTAVIO CARRETE CARRETE	18:29:50
ALICIA GARCIA VALENZUELA	18:29:58
JOSÉ ALFREDO MARTÍNEZ NÚÑEZ	18:32:00
JULIÁN SALVADOR REYES	18:30:52
ISRAEL SOTO PEÑA	18:29:56
RAÚL VARGAS MARTÍNEZ	18:30:13
ROSAURO MEZA SIFUENTES	18:30:22
RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ	18:31:53
MARCO AURELIO ROSALES SARACCO	18:29:52
FELIPE MERAZ SILVA	18:29:49

DIPUTADO RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ: SEÑOR PRESIDENTE, EL TABLERO REGISTRA VEINTISIETE ASISTENCIAS, HAY QUÓRUM SEÑOR PRESIDENTE.

PRESIDENTE: GRACIAS DIPUTADO SECRETARIO, HABIENDO QUÓRUM, SE ABRE LA SESIÓN.

PRESIDENTE: A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LO SEÑALADO POR EL ARTÍCULO 83, LA FRACCIÓN VIGÉSIMA SÉPTIMA DEL ARTÍCULO 98 Y EL NUMERAL 164 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO Y AL ACUERDO QUE REGULA LA GLOSA DEL INFORME DE GOBIERNO 2013, EL CUAL FUE PRESENTADO POR EL C. C.P. JORGE HERRERA CALDERA ANTE ESTA SOBERANÍA EL DÍA 15 DE MARZO DEL AÑO EN CURSO, PROCEDEREMOS A DESAHOGAR LA COMPARECENCIA DEL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO, ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, ATENDIENDO A LA MECÁNICA PRECISADA EN EL ACUERDO DE REFERENCIA.

4

PARA TAL EFECTO ME PERMITO DESIGNAR EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CC. DIPUTADOS: JUAN QUIÑÓNEZ RUIZ, CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA Y JUAN CUITLÁHUAC ÁVALOS MENDEZ, PARA QUE ACOMPAÑEN HASTA ESTE RECINTO AL C. SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR.

MIENTRAS LA COMISIÓN CUMPLE CON SU ENCARGO, SE DECRETA UN RECESO.

PRESIDENTE: SE REANUDA LA SESIÓN, TIENE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR 20 MINUTOS PARA EXPONER EL TEMA RELATIVO A SU COMPETENCIA EL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR.

ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR: MUY BUENAS TARDES, CON SU PERMISO Y SU VENIA SEÑOR PRESIDENTE. CIUDADANOS MIEMBROS DE LA SEXAGÉSIMA SEXTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO: EN CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 48 Y 55 FRACCIÓN 37 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE DURANGO, COMPAREZCO ANTE USTEDES COMO TITULAR DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO DE DURANGO, PARA PRESENTAR INFORME SOBRE LAS PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS Y LOGROS OBTENIDOS, CON RELACIÓN AL INFORME DE GOBIERNO DEL EJERCICIO 2013 DEL C. GOBERNADOR

5

CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE DURANGO, C.P. JORGE HERRERA CALDERA, QUE HA SIDO ENTREGADO A ESTA LEGISLATURA EL PASADO 15 DE MARZO DE 2014, EL TRABAJO REALIZADO POR LA DEPENDENCIA QUE ENCABEZO, SE ENCUENTRA ALINEADO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO DENTRO DE LAS POLÍTICAS DE DESARROLLO ESTRATÉGICO, PARTICIPAMOS TAMBIÉN AMPLIAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA ENTIDAD AVANZANDO SIGNIFICATIVAMENTE EN EL POSICIONAMIENTO DE NUESTRO ESTADO COMO PUNTO ATRACTIVO A INVERSIONISTAS, MODERNIZACIÓN DE LA RED CARRETERA LA POLÍTICA ECONÓMICA EN LA RED DE CARRETERAS, ESTÁ ORIENTADA A OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE RESPONDAN A LAS NECESIDADES DEL TRÁFICO VEHICULAR ACTUAL Y FUTURO, PROPICIANDO UNA MEJOR COMUNICACIÓN TANTO REGIONAL COMO NACIONAL Y ASÍ INCORPORAR A DURANGO EN LA DINÁMICA DEL DESARROLLO ECONÓMICO, EN 2013, SE CONCLUYÓ LA SUPERCARRETERA DURANGO - MAZATLÁN, OBRA QUE REPRESENTA UN PROYECTO ESTRATÉGICO PARA DURANGO, POR CONSTITUIR UN PASO TRASCENDENTAL PARA ELEVAR LA COMPETITIVIDAD DE LAS EMPRESAS LOCALES, NACIONALES E INTERNACIONALES CON ESTO HACEMOS HISTORIA, YA QUE ESTA VÍA DE COMUNICACIÓN VINCULA LAS OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR DE LA ZONA ASIA - PACÍFICO, A TRAVÉS DEL PUERTO DE MAZATLÁN, CON LA ZONA DEL TRATADO DE LIBRE COMERCIO DE AMÉRICA DEL NORTE Y CON EL GOLFO DE MÉXICO, CREANDO UN IMPORTANTE CORREDOR ECONÓMICO, A PARTIR DE UN NUEVO EJE CARRETERO TRANSOCEÁNICO QUE BENEFICIARÁ A MÁS

6

DE 21 MILLONES DE HABITANTES DE LAS REGIONES NORTE Y NORESTE Y CENTRO DEL PAÍS, EN EL MARCO DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, SE EJERCIERON EN EL PERIODO QUE SE INFORMA, RECURSOS POR 565.2 MILLONES DE PESOS; SE CONCLUYERON LOS TRABAJOS EN LA SUPERCARRETERA EN EL TRAMO DEL KILÓMETRO 111 AL KILÓMETRO 156.96, EN DONDE SE UBICA EL PUENTE “EL BALUARTE”, ÍCONO EMBLEMÁTICO DE ESTA MAGNA OBRA, SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA DURANGO - PARRAL QUE PERMITIRÁ ENLAZAR A MUNICIPIOS DEL NORTE Y NOROESTE DEL ESTADO, EN EL PERIODO SE EJERCIERON RECURSOS POR 208.6 MILLONES, TRABAJANDO EN SIETE FRENTE ALCANZANDO UNA META DE 35.2 KM. Y SE CONSTRUYE EL ENTRONQUE J. GUADALUPE AGUILERA CONTANDO CON UN AVANCE DEL 95%, ESTA OBRA BENEFICIARÁ A LOS MUNICIPIOS DE LA ZONA NORTE DEL ESTADO PERMITIENDO HACER LOS TRASLADOS DE UNA MANERA MÁS EFICIENTE Y SEGURA, SE CONTINÚA CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LOS HERRERA - TAMAZULA, CONSIDERADA UN PROYECTO ESTRATÉGICO QUE PROPICIARÁ EL DESARROLLO DE LA REGIÓN NOROESTE DEL ESTADO. EN EL PERIODO SE EJERCIERON RECURSOS POR 51.7 MILLONES, ALCANZANDO UNA META DE 9.8 KM DE CONSTRUCCIÓN ASÍ COMO 16 KM. DE RIEGO DE SELLO CON LO CUAL SE HA AVANZADO EN ESTA CARRETERA HASTA EL KM. 217, SE HA CONCLUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DURANGO – TEPIC, DENOMINADO EJE SUR DEL ESTADO, QUE PROMOVERÁ LA INTEGRACIÓN DE LA ZONA INDÍGENA BAJA DE MEZQUITAL Y COMUNICARÁ EFICIENTEMENTE LOCALIDADES CON ALTO

7

ÍNDICE DE MARGINACIÓN, PARA DETONAR EL DESARROLLO DE LA ZONA Y PROMOVER LA IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS PRODUCTIVOS PRIORITARIOS Y TAN NECESARIOS EN ESTA REGIÓN DEL ESTADO, EN EL MISMO MUNICIPIO, CON LA FINALIDAD DE COMUNICAR LA ZONA INDÍGENA ALTA, SE CONSTRUYE, EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA, EL EJE CARRETERO DURANGO – GUADALAJARA, EN ESTE PROYECTO SE EJERCIERON RECURSOS POR 141.42 MILLONES DE PESOS, TRABAJANDO EN 33.17 KM. CONTANDO CON UN AVANCE GLOBAL DEL 86%. PAVIMENTACIÓN DE LA RED ESTATAL UNA ZONA BIEN COMUNICADA TIENE MAYORES POSIBILIDADES DE QUE, EN EL CORTO O MEDIANO PLAZO, MEJOREN LAS CONDICIONES SOCIOECONÓMICAS, POR LA POSIBILIDAD DE TRASLADAR DE MANERA MÁS EFICIENTE Y SEGURA, INSUMOS Y PRODUCTOS QUE PERMITIRÁN PROMOVER EL DESARROLLO DE MAYORES ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA, EN ESTE MARCO, SE CONTINÚA MEJORANDO LA RED DE CARRETERAS EN EL ESTADO, EJERCIENDO RECURSOS EN EL PERIODO, POR 302.69 MILLONES, PARA UNA META PROGRAMADA DE CONSTRUCCIÓN DE 70.58 KM., REALIZANDO EN EL PERIODO 36.69 KM. BENEFICIANDO A UNA POBLACIÓN DE 235,000 HABITANTES DE 14 MUNICIPIOS, DE IGUAL MANERA, EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA, SE CONTINÚA CON LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA RED ESTATAL DE CARRETERAS, TRABAJANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DETONANTES DEL DESARROLLO DE DIVERSAS REGIONES EN EL ESTADO, EJERCIENDO A TRAVÉS DE LA SCT 107.9 MILLONES EN 8 OBRAS EN LOS MUNICIPIOS DE DURANGO,

8

GÓMEZ PALACIO, OTÁEZ Y LERDO, CON UNA META DE 20.7 KM. Y DOS PUENTES, BENEFICIANDO A MÁS DE 45,000 HABITANTES, CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN ESTE RUBRO, SE INVIRTIERON RECURSOS POR 46.06 MILLONES PARA LA RED CARRETERA ESTATAL, REALIZANDO 20 ACCIONES Y ALCANZANDO UNA META DE 243 KM. DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y RECONSTRUCCIÓN, BENEFICIANDO A MÁS DE 55,000 HABITANTES DE 16 MUNICIPIOS, ADEMÁS, EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA, SE REALIZÓ LA CONSERVACIÓN DE 16 TRAMOS CARRETEROS DE LA RED ALIMENTADORA, EJERCIENDO RECURSOS POR 49.5 MILLONES, ALCANZANDO UNA META DE 424.9 KM. BENEFICIANDO A MÁS DE 35,000 HABITANTES DE ZONAS MARGINADAS DEL ESTADO. CON ESTAS ACCIONES HACEMOS HISTORIA, RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES EN UN ESFUERZO CONJUNTO DE LA SOCIEDAD Y EL GOBIERNO DEL ESTADO, EN 2013 SE EJERCIERON RECURSOS POR 10.20 MILLONES, REALIZANDO CUATRO ACCIONES DE REVESTIMIENTO Y REFINAMIENTO DE CAMINOS, PRINCIPALMENTE EN EL MUNICIPIO DE PUEBLO NUEVO ADEMÁS DE ACCIONES DE NIVELACIÓN Y RASTREO DE CALLES EN POBLADOS RURALES DE VARIOS MUNICIPIOS, LIBRAMIENTOS PERIFÉRICOS EN EL PERIODO QUE SE INFORMA, SE EJERCIERON RECURSOS POR 146.45 MILLONES, REALIZANDO 12 ACCIONES DE GRAN RELEVANCIA, EN LOS MUNICIPIOS DE DURANGO, GÓMEZ PALACIO Y LERDO, DESTACANDO POR SU IMPORTANCIA LA CONCLUSIÓN EN DURANGO DEL LIBRAMIENTO SUROESTE, EJERCIENDO EN EL PERIODO, 96.10 MILLONES, CON UNA INVERSIÓN DE 4.1 KM, DE IGUAL MANERA EN EL MUNICIPIO DE GÓMEZ PALACIO Y

9

LERDO LA CONSTRUCCIÓN DEL SEGUNDO PERIFÉRICO DE GÓMEZ PALACIO LÍMITE DEL ESTADO – GREGORIO GARCÍA; ASÍ COMO LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS AL PERIFÉRICO EJÉRCITO MEXICANO, RELATIVAS A LA REGENERACIÓN DE LA IMAGEN URBANA, MODERNIZACIÓN DE VIALIDADES URBANAS, CON LA FINALIDAD DE OPTIMIZAR EL TRÁFICO VEHICULAR EN CALLES Y AVENIDAS, SE TRABAJA EN LA MODERNIZACIÓN DE VIALIDADES URBANAS CONSOLIDANDO LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LA CIUDADANÍA DURANGUENSE, EN 2013, SE EJERCIERON RECURSOS POR 246.79 MILLONES, REALIZANDO 22 ACCIONES EN LAS CIUDADES DE DURANGO, GÓMEZ PALACIO Y LERDO, BENEFICIANDO A MÁS DE 855 MIL 730 HABITANTES, ADEMÁS, EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA, SE HA DADO CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VIAL NORTE, EN EL BOULEVARD ARMANDO DEL CASTILLO FRANCO Y EN EL TRAMO ENTRE CAMINO DE LAS NIEVES Y AVENIDA UNIVERSIDAD. PARA LA REALIZACIÓN DE ESTAS ACCIONES, SE EJERCIERON RECURSOS POR 203.90 MILLONES, ALCANZANDO UNA META DE VIALIDADES DE 0.90 KM, ADICIONALMENTE, SE REALIZÓ LA MODERNIZACIÓN DEL BOULEVARD FRANCISCO VILLA, EN DOS FRENTES, LOS CUALES SE ENCUENTRAN CONCLUIDOS AL 100 POR CIENTO, EJERCIENDO RECURSOS POR 43.20 MILLONES ALCANZANDO UNA META DE MODERNIZACIÓN DE VIALIDAD DE 3.0 KILÓMETROS, EN EL MUNICIPIO DE GÓMEZ PALACIO, CON UNA INVERSIÓN DE 70.80 MILLONES EN EL BOULEVARD MIGUEL ALEMÁN, SE MODERNIZÓ DE CUATRO A OCHO CARRILES EL PUENTE 1140, CONSERVACIÓN DE VIALIDADES URBANAS, SE HAN IMPLEMENTADO

10

ACCIONES A FIN DE MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VIALIDADES URBANAS, CON LO QUE LOS USUARIOS DE LAS MISMAS SE VERÁN BENEFICIADOS, AL HACER SUS TRASLADOS CON MAYOR SEGURIDAD Y EN MEJORES CONDICIONES, EN ESTE RUBRO, SE EJERCIERON RECURSOS POR 170 MILLONES DE PESOS, REALIZANDO 16 ACCIONES, EN DURANGO, SE EJERCIERON RECURSOS POR 74 MILLONES, REALIZANDO NUEVE ACCIONES ENTRE LAS QUE DESTACAN, EL RECICLADO DE PAVIMENTOS CON UNA SUPERFICIE DE 166 MIL 993 METROS CUADRADOS Y LA RECONSTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS CON EL SISTEMA DE FRESADO EN UNA SUPERFICIE DE 101 MIL 425 METROS CUADRADOS, EN GÓMEZ PALACIO SE EJERCIERON RECURSOS POR 55 MILLONES, REALIZANDO CUATRO ACCIONES DE RECICLADO DE PAVIMENTOS, LOGRANDO UNA META DE 138 MIL 300 METROS CUADRADOS DE SUPERFICIE RECUPERADA EN LAS PRINCIPALES VIALIDADES, EN LERDO, SE EJERCIERON RECURSOS POR 41 MILLONES DE PESOS, REALIZANDO TRES ACCIONES DE RECICLADO DE PAVIMENTOS, ALCANZANDO UNA META EN EL PERIODO DE 158 MIL 100 METROS CUADRADOS DE SUPERFICIE RECUPERADA EN LAS PRINCIPALES VIALIDADES DE LERDO, INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA PARA EL DESARROLLO ESTRATÉGICO, EL CENTRO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL DE DURANGO, EN EL PERIODO QUE SE INFORMA, SE INVIRTIERON RECURSOS POR 33.72 MILLONES, CONFINANDO LA ESTACIÓN FERROVIARIA Y PATIOS DE MANIOBRA CON UNA PRIMERA ETAPA DE BARDA PERIMETRAL, ADEMÁS EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA SE EJERCIERON RECURSOS POR EL ORDEN DE 338.8 MILLONES DE PESOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS

11

INTERCONEXIONES FERROVIARIAS: CERRO DEL MERCADO CON UNA LONGITUD DE 13.5 KM., QUE COMPRENDE EL PERIFÉRICO FERROVIARIO, LA CUAL SE ENCUENTRA CON AVANCE DEL 90 POR CIENTO, SERVICIOS DE SALUD EFICIENTES Y CON CALIDAD PARA TODOS, INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO, EN 2013 SE REALIZARON ACCIONES ENCAMINADAS AL FORTALECIMIENTO Y CONSOLIDACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA QUE PERMITA UN INCREMENTO EN LA COBERTURA Y CALIDAD DE LOS SERVICIOS DE SALUD EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA DURANGUENSE, EJERCIENDO RECURSOS POR 205.42 MILLONES REALIZANDO DIVERSAS ACCIONES ENTRE LAS QUE DESTACAN EN LO REFERENTE A HOSPITALES LA CONTINUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL BANCO DE SANGRE, ANEXO AL HOSPITAL GENERAL 450, ADEMÁS EN ESTE MISMO PROYECTO SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA COMPLEMENTARIA EN HOSPITAL, ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE DE LOS SISTEMAS ESPECIALES Y EL SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS, EJERCIENDO EN ESTOS FRENTES 181.01 MILLONES, EN RELACIÓN A LOS CENTROS DE SALUD, SE EJERCIERON RECURSOS POR 24.41 MILLONES DESTACANDO LA AMPLIACIÓN DE CENTRO DE SALUD EN TLAHUALILO Y LA CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE CENTRO DE SALUD SAN JACINTO EN LERDO Y SEBASTIÁN LERDO DE TEJADA EN DURANGO, LA CONTINUACIÓN DE LA REMODELACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL CREE DE GÓMEZ PALACIO, EL EQUIPAMIENTO DEL CENTRO DE ATENCIÓN MÚLTIPLE DE DURANGO ASÍ COMO LA TERMINACIÓN DEL CENTRO DE ATENCIÓN Y SOCIALIZACIÓN EN DURANGO, DGO., INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA, LA PRÁCTICA DEL DEPORTE ES FACTOR FUNDAMENTAL

12

PARA POTENCIALIZAR LAS CAPACIDADES Y HABILIDADES DEL SER HUMANO, ADEMÁS DE SER DETERMINANTE EN LA SALUD DE LAS PERSONAS, ASÍ EN 2013 SE EJERCIERON 117.81 MILLONES, EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS ENCAMINADAS A LA AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA, EN EL AUDITORIO DEL PUEBLO, SE REALIZARON ACCIONES DE MEJORAMIENTO DE LAS INSTALACIONES, EJERCIENDO RECURSOS POR 18.32 MILLONES EJECUTANDO DIVERSAS OBRAS ENTRE LAS QUE DESTACAN EL REMOZAMIENTO DE LA FACHADA DEL AUDITORIO, CONSTRUCCIÓN DE RAMBLA A UN COSTADO Y PISOS DE CONCRETO, ALUMBRADO EN PLAZA DE ACCESO, ALUMBRADO SOLAR EN ÁREA EXTERIOR E IMPERMEABILIZACIÓN DE VESTIDORES, ADEMÁS CON UNA INVERSIÓN DE 18.89 MILLONES SE CONSTRUYÓ EL AUDITORIO POLIVALENTE, 3 CANCHAS DE VÓLEY BOL, 3 CANCHAS DE BÁSQUET BOL QUE INCLUYEN CUBIERTA DE MEMBRANA ARQUITECTÓNICA, ÁREAS VERDES CON PASTO SINTÉTICO, MOBILIARIO URBANO CON JUEGOS INFANTILES Y BEBEDEROS, SE CONSTRUYERON OBRAS PARA PODER REALIZAR ACTIVIDAD DEPORTIVA EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS, DESTACANDO LA CONSTRUCCIÓN DE 42 DOMOS EN LA CIUDAD DE DURANGO, ADEMÁS SE REALIZÓ EL EQUIPAMIENTO DE CANCHA DE FUT BOL 7 EN LA ESCUELA NORMAL DEL ESTADO, INVIRTIENDO PARA LA REALIZACIÓN DE ESTAS ACCIONES 24.25 MILLONES, EN GÓMEZ PALACIO SE CONSTRUYERON 39 DOMOS EN ESPACIOS PÚBLICOS E INSTITUCIONES EDUCATIVAS INVIRTIENDO RECURSOS POR 17.6 MILLONES Y EN LERDO SE CONSTRUYERON 17 DOMOS CON UNA INVERSIÓN DE 7.4 MILLONES, SE REHABILITÓ EL

13

DEPORTIVO EL CUARTELAZO, EJERCIENDO RECURSOS POR 22.95 MILLONES, ADEMÁS SE REHABILITÓ EL SKATE PARK DE DURANGO EJERCIENDO 1.51 MILLONES, EN EL INSTITUTO ESTATAL DEL DEPORTE SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE CANCHA DE TENIS Y FUT BOL INFANTIL ASÍ COMO EL EQUIPAMIENTO DEPORTIVO DEL IED, EJERCIENDO 2.15 MILLONES, EN EL PARQUE GUADIANA SE EJECUTARON 4 ACCIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE VERDE ACTIVO, OBRA QUE PERMITIRÁ LA PRÁCTICA DEL DEPORTE A PERSONAS DE TODAS LAS EDADES EN UN ESPACIO RODEADO DE ÁREAS VERDES Y ANDADORES PEATONALES, EJERCIENDO RECURSOS POR 23.47 MILLONES, ESTANDO ESTA OBRA CONCLUIDA EN SU TOTALIDAD, INSTALACIONES DE LA FERIA, EN 2013 SE EJERCIERON RECURSOS POR 50.22 MILLONES REALIZANDO 18 ACCIONES EN LAS INSTALACIONES DE LA FERIA NACIONAL DE DURANGO, DESTACANDO LA CONSTRUCCIÓN DEL ESTACIONAMIENTO 3, LA CONSTRUCCIÓN DE INSTALACIONES DEL LIENZO CHARRO, INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD PÚBLICA, EN ESTE RUBRO EN EL PERIODO QUE SE INFORMA SE EJERCIERON RECURSOS POR 51.57 MILLONES, PARA EL FORTALECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD PÚBLICA, REALIZANDO 16 ACCIONES ENTRE LAS QUE DESTACAN EN LA CIUDAD DE DURANGO EL ACCESO DIRECTO DEL EDIFICIO DE LA POLICÍA ESTATAL, LA CONTINUACIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL EDIFICIO DE ACCESO A LA JUSTICIA PARA MUJERES, AMPLIACIÓN Y ADECUACIÓN DE SISTEMA DE CAPTURA EN EL COMPLEJO ESTATAL DE SEGURIDAD PÚBLICA ASÍ COMO LA CUARTA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE CONFIANZA, EN GÓMEZ

14

PALACIO DESTACAN LA OBRA COMPLEMENTARIA EN LAS OFICINAS DE LA VICE FISCALÍA REGIÓN LAGUNA, LA AMPLIACIÓN DE LAS INSTALACIONES OPERATIVAS DEL NODO DE INTERCOMUNICACIÓN TELEFÓNICA (NIT), LA VII ETAPA DE CONSTRUCCIÓN DE SALAS DE JUICIOS ORALES, EDIFICIO DURANGO EN GÓMEZ PALACIO Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD ESPECIALIZADA CONTRA EL SECUESTRO, PREVENCIÓN DEL DELITO, EN ESTE RUBRO SE EJERCIERON EN 2013 RECURSOS POR 28.93 MILLONES PARA LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE SE DESTINARÁN PARA LA PROMOCIÓN DE ACTIVIDADES RECREATIVAS Y DEPORTIVAS QUE ALEJEN A LA JUVENTUD DE ACTIVIDADES DELICTIVAS, ASÍ EN DURANGO SE CONSTRUYÓ EL CENTRO DE MEDIACIÓN, ADEMÁS SE REALIZÓ EL RESCATE DE LAS PLAZAS HUICHOL, TARAHUMARA Y ANÁHUAC UBICADAS EN EL FRACCIONAMIENTO EL HUIZACHE, OBRAS QUE SE ENCUENTRAN TERMINADAS EN SU TOTALIDAD Y QUE HAN SIDO DE GRAN BENEFICIO PARA LA NIÑEZ Y JUVENTUD DENTRO DE LA ZONA DE INFLUENCIA DE CADA PROYECTO, EN GÓMEZ PALACIO SE REALIZÓ LA REHABILITACIÓN DE LA UNIDAD DEPORTIVA CENTENARIO Y SE CONSTRUYÓ EL PARQUE DE DEPORTES EXTREMOS EN EL CERRO DE LA PILA, OBRA EMBLEMÁTICA QUE HA MOSTRADO SER NECESARIA EN ESTA CIUDAD, DE IGUAL MANERA EN LERDO, SE REALIZÓ EL RESCATE DE LA PLAZA SAN JUAN A FIN DE PROPORCIONAR UN ESPACIO PARA LA SANA CONVIVENCIA DE LOS JÓVENES LERDENSES, INFRAESTRUCTURA DE TURISMO, EN ESTE RUBRO, EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO FEDERAL Y CON LA PARTICIPACIÓN MUY SIGNIFICATIVA DEL GOBIERNO DEL ESTADO SE INVIRTIERON RECURSOS POR 309.49 MILLONES DE

15

PESOS, REALIZANDO 85 ACCIONES EN DIFERENTES RUBROS QUE FORTALECEN Y CONSOLIDAN LA VOCACIÓN TURÍSTICA DEL ESTADO, EN LO REFERENTE A RECUPERACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO DE DURANGO SE EJERCIERON RECURSOS POR 58.55 MILLONES DE PESOS REALIZANDO 26 ACCIONES ENTRE LAS QUE DESTACAN LA RECUPERACIÓN DE FACHADAS EN LAS CALLES ALEDAÑAS A LA PLAZA HITO 450, PEATONIZACIÓN DE CALLE ANALCO ASÍ COMO EL RESCATE DE FACHADAS EN CALLES ALEDAÑAS A ESTA OBRA, DE IGUAL MANERA SE REALIZÓ EL RESCATE INTEGRAL DE FACHADAS EN LAS ALAMEDAS, LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL ANALCO, ÍCONO EN ESTE PROYECTO CON MODELO VANGUARDISTA Y DISEÑADO PARA PROPICIAR EXCELENTE ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD, CON EL OBJETIVO DE PROMOVER EL TURISMO EN DURANGO, TIERRA DEL CINE SE REALIZARON ACCIONES ENCAMINADAS A LA RESTAURACIÓN DEL PARQUE TEMÁTICO Y PASEO DEL VIEJO OESTE EJERCIENDO 3.81 MILLONES REALIZANDO EL RESCATE DE FACHADAS Y LA CONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS SANITARIOS PARA PASEANTES A ESTE SITIO DE INTERÉS TURÍSTICO, EN LERDO SE REALIZARON ACCIONES DE MEJORAMIENTO DE LA IMAGEN URBANA CONSISTENTES EN PEATONIZACIÓN DE CALLE EN EL CENTRO HISTÓRICO DE ESTA CIUDAD, EJERCIENDO RECURSOS POR 9.99 MILLONES, EN LA REALIZACIÓN DE ESTAS ACCIONES, EN EL RUBRO DE CONSTRUCCIÓN Y RESCATE DE PLAZAS SE EJERCIERON RECURSOS POR 54.72 MILLONES REALIZANDO ACCIONES EN LOS MUNICIPIOS DE DURANGO, LERDO Y MAPIMÍ, DESTACANDO EN DURANGO LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLAZA HITO 450 UBICADA EN LA CONFLUENCIA

16

DE LA AVENIDA FELIPE PESCADOR PONIENTE Y LA PROLONGACIÓN HIDALGO, OBRA MONUMENTAL QUE TRASCENDERÁ POR MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN DEL 450 ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE LA CIUDAD, ADICIONALMENTE SE CONSTRUYÓ ADJUNTO AL PASEO CONSTITUCIÓN LA PLAZA FUNDADORES OBRA QUE NOS MUESTRA LOS ORÍGENES DE LA FUNDACIÓN DE LA CIUDAD DE DURANGO Y RESCATA UN ESPACIO HISTÓRICO QUE INTEGRA LAS PLAZAS IV CENTENARIO Y LA PLAZA DE ARMAS EN LA CIUDAD DE DURANGO, EN MAPIMÍ SE REALIZÓ EL MEJORAMIENTO DE IMAGEN URBANA MEDIANTE LA REHABILITACIÓN DE LA PLAZA PUEBLO MÁGICO DE MAPIMÍ, EN EL RUBRO DE TURISMO CULTURAL SE INVIRTIERON RECURSOS POR 104.27 MILLONES, REALIZANDO 23 ACCIONES EN LOS MUNICIPIOS DE DURANGO, GÓMEZ PALACIO, LERDO Y NUEVO IDEAL, DESTACANDO EN DURANGO LA CONCLUSIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA DEL MUSEO NACIONAL DEL GENERAL FRANCISCO VILLA , QUE PERMITIRÁ A PASEANTES CONOCER MÁS DE LA VIDA Y OBRA DEL GENERAL DE UNA MANERA MÁS AMENA E INTERESANTE, ADEMÁS SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE RESCATE DEL CENTRO CULTURAL Y DE CONVENCIONES BICENTENARIO EN EL CUAL SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE BARDA PERIMETRAL Y POSTERIOR, EL RESCATE DE LAS OFICINAS EJECUTIVAS ZONA NORTE Y JARDÍN FRONTAL IZQUIERDO, ADICIONALMENTE SE REALIZARON ACCIONES DE EQUIPAMIENTO DEL TEATRO RICARDO CASTRO, REHABILITACIÓN DE ESTRUCTURA DE LONARIA EN EL MUSEO ÁNGEL ZÁRRAGA, LA REHABILITACIÓN DEL CENTRO DE INICIACIÓN AL ARTE Y CULTURA ASÍ COMO EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL MUSEO DE ACTIVIDADES FORESTALES, EN GÓMEZ PALACIO SE

17

REALIZÓ EL EQUIPAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CASA DE LA CULTURA Y SE HICIERON ADECUACIONES EN EL CENTRO CULTURAL Y DE CONVENCIONES FRANCISCO ZARCO Y EN NUEVO IDEAL SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA CASA DE LA CULTURA, EN LO REFERENTE A TURISMO RECREATIVO EN EL PERIODO QUE SE INFORMA SE EJERCIERON RECURSOS POR 78.15 MILLONES, REALIZANDO 19 ACCIONES EN LOS MUNICIPIOS DE DURANGO Y GÓMEZ PALACIO, DESTACANDO EN DURANGO LA REMODELACIÓN DE LAS ALAMEDAS SEGUNDA ETAPA E INTEGRACIÓN CON EL BARRIO DE ANALCO, PERSONAJES ILUSTRES EN BRONCE EN PASEO LAS ALAMEDAS, LA RÉPLICA DE 5 HITOS INTERNACIONALES, LA CONSTRUCCIÓN DEL LAGO EL SAUCE, OBRA CIVIL Y REFORESTACIÓN EN EL JARDÍN 450, CONSTRUCCIÓN DE JARDÍN DE CONÍFERAS ASÍ COMO EL ACCESO AL LAGO DE LA CHINA EN EL PARQUE GUADIANA, DE IGUAL MANERA EN GÓMEZ PALACIO SE CONTINÚA CON LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE ECOLÓGICO LA ESPERANZA EN SU SEGUNDA Y TERCERA ETAPAS, TODAS LAS OBRAS Y ACCIONES REALIZADAS HAN SIDO EL RESULTADO DE LA GESTIÓN INCANSABLE QUE SE HA HECHO DESDE EL INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DEL C.P. JORGE HERRERA CALDERA, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO, EN COORDINACIÓN CON NUESTROS DIPUTADOS FEDERALES Y SENADORES; Y VAYA TAMBIÉN UN ESPECIAL RECONOCIMIENTO A ESTE HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, POR EL APOYO LEGISLATIVO Y DE GESTIÓN A FIN DE PODER BAJAR MÁS RECURSOS PARA LA AMPLIACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA, ECONÓMICA Y SOCIAL, ENCAMINADAS A HACER UN

18

DURANGO MÁS COMPETITIVO EN EL ÁMBITO NACIONAL E INTERNACIONAL, UN DURANGO PRÓSPERO Y CON MEJORES OPORTUNIDADES DE DESARROLLO PARA LA CIUDADANÍA QUE SE VEA REFLEJADO EN LA OBTENCIÓN DE UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA, CON ESTO CONCLUYO MI INTERVENCIÓN Y QUEDO A SUS ÓRDENES PARA CUALQUIER ACLARACIÓN SOBRE LOS TEMAS RESPONSABILIDAD QUE ME HONRO EN PRESIDIR EN LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, MUCHAS GRACIAS.

RESIDENTE: GRACIAS SEÑOR SECRETARIO, DAMOS PASO A LA RONDA DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS EN EL ORDEN ESTABLECIDO EN EL ACUERDO QUE FUNDAMENTA ESTA COMPARECENCIA, ES ASÍ QUE TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO JUAN QUIÑONES RUIZ, PARA FORMULAR SU PREGUNTA HASTA POR TRES MINUTOS.

DIPUTADO JUAN QUIÑONES RUIZ: SEÑOR SECRETARIO ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, A NOMBRE DE LA FRACCIÓN PARLAMENTARIA DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, LE DAMOS LA BIENVENIDA A ESTE CONGRESO DEL ESTADO A USTED Y A SUS FUNCIONARIOS CON MOTIVO DE LA GLOSA DEL INFORME 2013, CON BASE EN ELLO ME PERMITO REALIZARLE LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS; SEÑOR SECRETARIO ES DE TODOS CONOCIDO QUE EN LA MAYORÍA DE LOS MUNICIPIOS GRANDES DEL ESTADO, CUENTAN CON UN DESARROLLO URBANO SIGNIFICATIVO, PERO QUE AL PASO DE LOS AÑOS LAS NUEVAS OBRAS VAN DEJANDO DE SERLO Y SE CONVIERTEN EN OBRAS DETERIORADAS PARTICULARMENTE SUS VIALIDADES, DEBIDO A QUE NUNCA CONTARON CON UN

19

MANTENIMIENTO ADECUADO Y AL PASO DEL TIEMPO, RESULTA UN GASTO PARA EL MUNICIPIO O EL ESTADO, EL PAVIMENTO CONSTANTEMENTE SE PRESENTAN ESFUERZOS QUE PRODUCEN EFECTOS MENORES, ESTO PUEDE SER CAUSADO POR UN CAMBIO DE TEMPERATURAS, LAS CONSTANTES LLUVIAS, EL TRANSITO VEHICULAR O DIFERENTES FACTORES, SIENDO LOS BACHES GRIETAS O DEPRESIONES Y OTRO TIPO DE FALLAS MUESTRAS DE EVIDENTE DESGASTE, HOY VEMOS PUES CON MUCHO ENTUSIASMO QUE SE LE HA DEDICADO EN LA CUESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA EN MANTENIMIENTO A ESTOS TRAMOS, PERO EN ALGUNOS PAVIMENTOS PUES EL BACHEO EL RELLENO DE GRIETAS, EL RIEGO DE SELLO, EL RIEGO DE PROTECCIÓN QUE EN OTRAS PALABRAS ES EL MANTENIMIENTO DIARIO, ES EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, NO LO ESCUCHE EN SU EXPOSICIÓN Y QUISIÉRAMOS SABER SEÑOR ARQUITECTO SI NOS PUEDE INFORMAR USTED SI EXISTE A CUANTO ASCENDIÓ LA INVERSIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO EN LAS CARRETERAS ESTATALES,

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO. GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, SEÑOR DIPUTADO JUAN QUIÑONES, COMENTARLE QUE EL TEMA DE LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS Y DE NO NADA MAS DE LA CONSERVACIÓN, SINO LA REHABILITACIÓN, LA RECONSTRUCCIÓN Y TAMBIÉN EL TEMA DE LA PAVIMENTACIÓN PARA

20

AMPLIAR LA COBERTURA ESTATAL EN TODOS LOS MUNICIPIOS EN TODAS LAS REDES QUE INTEGRAN TODAS LAS LOCALIDADES, HA SIDO UN TEMA PREOCUPANTE Y QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO Y CON LA INSTRUCCIÓN PRECISA DEL GOBERNADOR JORGE HERRERA CALDERA, EN EL 2013, TENEMOS QUE DESTACAR PUES QUE EN EL RUBRO DE LA CONSERVACIÓN SE HA REBASADO CON MUCHO LA INVERSIÓN HISTÓRICA EN LOS ÚLTIMOS DIEZ AÑOS, TAN ES ASÍ QUE EN EL EJERCICIO 2013, NADA MÁS EN EL TEMA DE LA ATENCIÓN A LA RED ESTATAL SE INVIRTIERON MAS DE 400 MILLONES DE PESOS, ESTO CON UN ESFUERZO CONJUNTO CON RECURSOS TANTO FEDERALES COMO ESTATALES, EN ESE SENTIDO EN LA EXPOSICIÓN QUE ACABO DE PRESENTAR, DESGLOSO LO QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO APLICÓ QUE FUERON ALREDEDOR DE 305 MILLONES DE PESOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA RED ESTATAL Y SOLAMENTE EN EL TEMA DE LA CONSERVACIÓN APLICAMOS UN TOTAL DE 50.6 MILLONES DE PESOS QUE NOS PERMITIÓ ATENDER ALREDEDOR DE 253 MILLONES DE PESOS DE LA RED ESTATAL, ASÍ MISMO TAMBIÉN EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO FEDERAL Y LA SECRETARÍA DE COMUNICACIÓN ES Y TRANSPORTES, LA S.C.T. APLICÓ UN TOTAL DE 49.5 MILLONES ATENDIENDO TAMBIÉN 424 KILÓMETROS DE LA RED ESTATAL, ESTO QUIERE DECIR QUE APARTE EL GOBIERNO ESTATAL APLICÓ OTROS DIEZ MILLONES DE PESOS PARA EL TEMA DE CAMINOS RURALES QUE FUERON PRÁCTICAMENTE REVESTIMIENTOS Y REAFINAMIENTOS EN VARIOS MUNICIPIOS, COMENTARLE QUE DE LOS MUNICIPIOS ATENDIDOS CON TODO ESTE PAQUETE DE INVERSIÓN, PUES ATENDIMOS ALREDEDOR DE 25 MUNICIPIOS EN TODO EL ESTADO, LO

21

QUE NOS HA PERMITIDO PUES ATENDER TODAS LAS ZONAS MAS PRIORITARIAS SIN DEJAR DE RECONOCER DIPUTADO QUE, LAS CONDICIONES ACTUALES DE NUESTRA RED, REQUIEREN DE MUCHO MAYOR INVERSIÓN, EN ESO REALMENTE ESTAMOS TRABAJANDO PARA QUE EN LO SUBSECUENTE, SIEMPRE SE LE PUEDA ASIGNAR UN MAYOR PRESUPUESTO PARA LA RECONSTRUCCIÓN Y ATENDER LOS DIFERENTES TRABAJOS ESPECIALIZADOS DE CONSERVACIÓN RUTINARIA, PERIÓDICA O UNA RECONSTRUCCIÓN DE NUESTRA RED, HAY CAMINOS QUE YA POR SU ESTADO, POR SU ANTIGÜEDAD Y POR LAS CONDICIONES TAMBIÉN GEOGRÁFICAS Y CLIMATOLÓGICAS PUES DESGRACIADAMENTE PRESENTAN UN DETERIORO EN NUESTRO ESTADO, COMENTARLE QUE ACTUALMENTE NUESTRA RED ESTA COMPUESTA POR 2,244 KILÓMETROS DE LOS CUALES UN 30% REQUIEREN YA DE UNA RECONSTRUCCIÓN TOTAL, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO QUIÑONES RUIZ, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA VOZ HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO JUAN QUIÑONES RUIZ: SEÑOR SECRETARIO NOS PUEDE DECIR SI HABRÍA LA POSIBILIDAD DE LA AUTORIZACIÓN DE CONSTRUIR CARRETERAS DE TIPO SECUNDARIO, CON CONCRETO **CICLÓPEO** VIENDO EL ÉXITO QUE HA TENIDO SOBRE TODO EN LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PRIVADA TODOS AQUELLOS CAMINOS QUE SE HAN REVESTIDO DE CONCRETO Y SI NOS PUDIERA EXPRESAR TAMBIÉN

22

QUE OPINIÓN TIENE RESPECTO HA RESTABLECER EN LA INICIATIVA DE LEY QUE PRESENTAMOS DE DESTINAR DEL PRESUPUESTO DE INGRESOS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DOCE UNIDADES PORCENTUALES A LA PARTIDA DEL GASTO DE INVERSIÓN PARA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE CADA OBRA DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA, ESTA DESTINARA PARA LA REHABILITACIÓN DE VIALIDADES EN DETALLE.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS. CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, COINCIDO DIPUTADO CON SU APRECIACIÓN SU CRITERIO PORQUE PARA EL ESTADO EL ESQUEMA DE LA RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES CON CONCRETO HIDRÁULICO FUE TODO UN ÉXITO COMO USTED RECORDARÁ EN EL 2010, PUES CON UN ESQUEMA A TRAVÉS DE UN **PPS** SE LOGRÓ PUES LA RECONSTRUCCIÓN DE DIEZ CAMINOS, DE DIEZ CARRETERAS CON 323 KILÓMETROS CON UNA INVERSIÓN QUE FUE APROBADA PARA PODER REHABILITAR ESTAS CARRETERAS Y LO QUE TIENE ESTE ESQUEMA ES EL COSTO INCLUYE EL MANTENIMIENTO HASTA POR 20 AÑOS, ESO QUIERE DECIR QUE TAMBIÉN ESTAS DIEZ CARRETERAS QUE ESTÁN CASI EN 15 MUNICIPIOS, ACTUALMENTE PUES ES RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA QUE EJECUTO LOS TRABAJOS EN MANTENERLAS EN OPTIMAS CONDICIONES, AHÍ COMENTARLE PUES QUE EN ESTE RUBRO

23

HEMOS ESTADO DÁNDOLE SEGUIMIENTO PUES PARA QUE SE DE CUMPLIMIENTO CABAL A ESE CONTRATO Y QUE ES UN MODELO QUE SIN DUDA NOS PERMITE SEGUIR AVANZANDO EN LO QUE ES LA RECONSTRUCCIÓN DE LA RED ESTATAL Y OJALA PUES QUE ESTE ESQUEMA LO PODAMOS REPLICAR EN EL FUTURO Y LA INICIATIVA QUE USTEDES LANZARON PARA DESTINAR ESTE PORCENTAJE EN EL TEMA DE LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS, BUENO YO LO APLAUDO, PORQUE SI DE ALGO ADOLECEMOS PRECISAMENTE ES DE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA PODER ATENDER TODA NUESTRA RED ESTATAL, COMO Y USTED SABE EL ESTADO DE DURANGO, PUES ES UNO DE LOS ESTADOS MAS GRANDES DEL PAÍS DONDE LA DISPERCIDAD DE LAS LOCALIDADES, ESTÁN PRÁCTICAMENTE HASTA LOS ÚLTIMOS RINCONES GEOGRÁFICOS DE NUESTRA ENTIDAD Y ESO DIFICULTA MUCHO PUES TENER BUENOS SERVICIOS SOBRE TODO EN MATERIA DE COMUNICACIÓN, ES CUANTO SEÑOR PRESIDENTE.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES, TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO MANUEL HERRERA RUIZ, HASTA POR TRES MINUTOS, PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADO MANUEL HERRERA RUIZ: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, DARLE LA BIENVENIDA A NUESTRO AMIGO EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, EL ARQUITECTO CESAR GUILLERMO SALAZAR, Y BUENO AL VER TODAS ESTAS IMÁGENES QUE EL DÍA DE HOY SE DETALLARON, CABE HACER UN RECONOCIMIENTO AL SECRETARIO, A TODO EL EQUIPO QUE LO ACOMPAÑA, PORQUE VEMOS QUE HA VALIDO LA PENA EL ESFUERZO DEL GOBERNADOR JORGE

24

HERRERA CALDERA Y DE LOS DIPUTADOS FEDERALES DE TODOS LOS PARTIDOS, PARA QUE SE TENGA UNA INVERSIÓN HISTÓRICA EN OBRA PÚBLICA, USTED HABLO AL INICIO DE ESTA COMPARECENCIA DE UNA OBRA MUY IMPORTANTE A LA CUAL EL AÑO PASADO SE LE DIO APERTURA TOTAL A ESTE TRAMO CARRETERO EN EL CUAL SABEMOS QUE VA A SER UN A VARIABLE QUE DETONARÁ EL DESARROLLO DEL ESTADO QUE ES LA SÚPER CARRETERA DURANGO-MAZATLÁN QUE CONOCIDO ES DE TODOS QUE ES UNA INVERSIÓN MUY GRANDE HABLAR DE 28 MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS, PODEMOS HABLAR DE UN TEMA MENOR QUE DURO MUCHOS AÑOS PARA SU CONSTRUCCIÓN Y QUE PUES BUENO EN ESTE MOMENTO SEÑOR SECRETARIO HEMOS TENIDO DEMASIADAS QUEJAS DE LOS USUARIOS, SABEDORES QUE NO ES COMPETENCIA DE OBRAS PUBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO, LO DIJO HOY EL DELEGADO DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, TAMPOCO ES COMPETENCIA DIRECTAMENTE DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES, PERO NO DEJA DE ESTAR EL TRAMO CON MAYOR AFECTACIÓN EN EL ESTADO DE DURANGO Y QUE FUE EL PRIMER TRAMO QUE SE ABRIÓ Y QUE HAN ACUDIDO USUARIOS HA DEMANDAR LA INTERVENCIÓN DE ESTA LEGISLATURA Y QUE YA HICIMOS HACE UNAS SEMANAS UN LLAMADO A TRAVÉS DE UN PUNTO DE ACUERDO Y QUISIÉRAMOS SABER QUE ESTÁ HACIENDO EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS PARA QUE SE TENGA UNA INTERVENCIÓN INMEDIATA DE CAPUFE, PARA QUE SE ATIENDA ESTE GRAN PROBLEMA Y QUE NO VAYAMOS A TENER O A LAMENTAR QUE CON LAS PRÓXIMAS LLUVIAS HAYA TRAMOS QUE NO

25

ESTÉN EN CONDICIONES DE TRANSITAR SIENDO QUE ESTA OBRA ESTAMOS SEGUROS QUE SERÁ DE GRAN OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO, ENTONCES ME GUSTARÍA SABER CUALES SON LAS ACCIONES QUE ESTÁN HACIENDO OBRAS PÚBLICAS QUE ESTÁN HACIENDO ANTE CAPUFE Y HASTA DONDE ES EL LIMITE DE TRABAJO Y DE EXIGENCIA QUE PUEDE TENER SU DEPENDENCIA PARA LA ATENCIÓN DE ESTOS PROBLEMAS QUE SE TIENEN EN ESTOS TRAMOS CARRETEROS.

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, DIPUTADO MANUEL HERRERA, EFECTIVAMENTE YO CREO QUE EL RECLAMO Y PUES AHORA LA ATENCIÓN QUE MERECE YO CREO QUE LA OBRA MÁS IMPORTANTE QUE SE HA EJECUTADO PUES NO NADA MÁS EN NUESTRO ESTADO, SINO PUES YO CREO QUE EN TODO EL PAÍS CON UNA INVERSIÓN SIN PRECEDENTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA, MERECE UNA ATENCIÓN MUY ESPECIAL Y EN ESE SENTIDO YO CREO QUE HAY QUE COMENTAR VARIOS FACTORES EN LOS QUE HEMOS CONSTATADO PUES EL ESTADO FÍSICO QUE GUARDA ESTA SUPERCARRETERA Y QUE AÚN Y CUANDO NO ES COMPETENCIA DIRECTA DE LA SECRETARÍA O DEL GOBIERNO DEL ESTADO SI NOS COMPETE ESTAR MUY ALERTAS Y MUY CUIDADOSOS EN DARLE UN CABAL SEGUIMIENTO A TODA LA OBRA DE INFRAESTRUCTURA QUE SE REALIZA EN NUESTRO ESTADO, EN ESE

26

SENTIDO COMENTARLE QUE PREOCUPADOS PUES PARA QUE ESTA CARRETERA ESTÉ EN OPTIMAS CONDICIONES AHÍ COMENTARLE QUE RECIENTEMENTE EL GOBERNADOR JORGE HERRERA CALDERA, HA HECHO YA UN LLAMADO UNA INVITACIÓN A LAS AUTORIDADES COMPETENTES PARA QUE SE ATIENDA DE MANERA INMEDIATA ESTA SITUACIÓN, TAN ES ASÍ QUE PUES LES DOY LA PREMISA EL PRÓXIMO LUNES ESTARÁ AQUÍ CON NOSOTROS EN DURANGO, EL DIRECTOR GENERAL DE CAPUFE DANDO UNA ACLARACIÓN Y UNA RUEDA DE PRENSA EN DONDE SEGURAMENTE HABRÁ DE DAR A CONOCER LA ESTRATEGIA QUE SE HABRÁ DE SEGUIR PARA ATENDER PUES ESTA SITUACIÓN QUE YA ES CRÍTICA Y QUE EN PLATICAS QUE HEMOS SOSTENIDO CON ESTAS AUTORIDADES PUES NOS HAN MANIFESTADO DESDE LUEGO SU PREOCUPACIÓN Y SU INTERÉS EN EL SENTIDO DE QUE CAPUFE REALMENTE PUES TIENE POCO DE HABER DIGAMOS OBTENIDO LA CONCESIÓN TOTAL DE LA SUPERCARRETERA Y EL NOS EXPLICABA QUE PUES ES UN ESQUEMA FINANCIERO QUE NO DEPENDE INCLUSIVE DE LA PROPIA INSTANCIA DESTINARLE LOS RECURSOS CAPUFE SE MANEJA A TRAVÉS DE UN ESQUEMA FINANCIERO A TRAVÉS DE BANOBRAS Y EL CUAL NOS DARÁ LA PREMISA DE UNA INVERSIÓN IMPORTANTE PARA ATENDER ESTA SITUACIÓN AUNADO QUE PUES HAY MUCHOS FACTORES COMO COMENTABA DE LAS CONDICIONES ESTA CARRETERA PUES NO HAY QUE DEJAR DE MENCIONAR LA PUES TODA LA PROBLEMÁTICA QUE SE TUVO QUE HACER PARA PODER DESARROLLAR TODA LA OBRA Y A LO LARGO DE ESTA CARRETERA, QUE HAYA SIDO UNA OBRA DE MALA CALIDAD, O MAL DISEÑADA SINO PUES HAY MUCHOS FACTORES, POR LOS CUALES ES IMPORTANTE

27

ACLARAR ATENDER OBVIAMENTE, INCLUSIVE ASENTAMIENTOS QUE HAN PROVOCADO AHÍ FALLAS EN LA PROPIA ESTRUCTURA, SIN EMBARGO PUES HAY EL COMPROMISO DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE PODER ATENDER A LA MAYOR BREVEDAD ESTA SITUACIÓN.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO HERRERA RUIZ, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA, SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO MANUEL HERRERA RUIZ: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, PUES SI RECONOCER ESTA ACCIÓN QUE SE ESTA HACIENDO POR PARTE DEL EJECUTIVO Y POR PARTE DE USTEDES COMO OBRAS PÚBLICAS Y TAMBIÉN PEDIRLES Y PREGUNTAR QUE SE ESTÁ HACIENDO SOBRE EL ANILLO PERIFÉRICO, SABEDORES DE QUE PARTE DE ESTE ANILLO PERIFÉRICO SABEDORES DE QUE PARTE DE ESTE ANILLO PERIFÉRICO CORRESPONDE TAMBIÉN A CAPUFE Y SE TIENE CONSIDERADO EN ESTA ACCIONES QUE VA A ANUNCIAR CAPUFE, TIENE CONTEMPLADO INVERSIÓN SABEDORES DE QUE NO ES CONSTRUCTORA, HAY QUE HACER UN PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN, PERO ME INTERESARÍA SABER SI EL ANILLO PERIFÉRICO, LA ATENCIÓN A ESTOS TRAMOS QUE TAMBIÉN TIENEN UN GRAVE DETERIORO, ESTA CONSIDERADA EN ESTAS ACCIONES QUE ANUNCIARÁ CAPUFE Y POR ÚLTIMO NADA MAS TAMBIÉN OFRECER LA PARTICIPACIÓN DE SU SERVIDOR Y YO CONSIDERO QUE LA PROPIA LEGISLATURA PARA ESTAS ACCIONES QUE SE LLEVEN A CABO DE GESTIÓN ANTE CAPUFE,

28

PORQUE ES UN TRAMOS CARRETERO QUE NO PODEMOS DEJAR QUE VAYA A ESTAR EN MAS DETERIORO Y TAMBIÉN EXIGIRLE A CAPUFE QUE SEA SU INTERVENCIÓN LO MAS PRONTO POSIBLE.

PRESIDENTE: SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL COMPARECIENTE, HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, COMENTARLE DIPUTADO QUE EFECTIVAMENTE PARTE DE LO QUE ES EL ANILLO PERIFÉRICO DE DURANGO ESTÁ DENTRO DE LA CONCESIÓN QUE TIENE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES, PRÁCTICAMENTE ES DEL KILOMETRO CERO, ESTA UBICADO EN EL DISTRIBUIDOR 5 DE MAYO, HASTA EL ENTRONQUE CON LA SALIDA PUES YA A LA AUTOPISTA DURANGO-MAZATLÁN, AHÍ SON PRÁCTICAMENTE 21 KILÓMETROS DE LO QUE CORRESPONDE EL ANILLO PERIFÉRICO, EL ANILLO PERIFÉRICO TIENE 63 KILÓMETROS DE LONGITUD DE LOS CUALES ESTOS 21 CORRESPONDEN A CAMINOS Y PUENTES FEDERALES Y EL RESTO ESTARÁ A CARGO DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EL DARLE PUNTUAL MANTENIMIENTO CONSERVACIÓN, HAY LA POSIBILIDAD DE QUE ESTAS OBRAS SE PUDIERAN ENTREGAR AL ESTADO, SIN EMBARGO HASTA AHORITA, PUES ESTÁN TODAVÍA BAJO LA JURISDICCIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, ES CUANTO PRESIDENTE.

29

PRESIDENTE: TIENE EL USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA MARÍA TRINIDAD CARDIEL SÁNCHEZ, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADA MARÍA TRINIDAD CARDIEL SÁNCHEZ: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, BUENAS TARDES, ARQUITECTO CESAR GUILLERMO SALAZAR SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO DE DURANGO, ESTA REPRESENTACIÓN PARLAMENTARIA EN BASE DE LA GLOSA DEL INFORME DE GOBIERNO 2013, SE PERMITE HACER LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS: SEÑOR SECRETARIO FUE DEL CONOCIMIENTO PÚBLICO LAS DECLARACIONES DEL PRESIDENTE DE LA CÁMARA MEXICANA DE DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN PABLO GODÍNEZ NÁJERA AL MANIFESTAR QUE EL 2013 NO FUE BUEN AÑO PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN AL PERDERSE MÁS DE 400 MIL EMPLEOS A NIVEL NACIONAL, ENTRE LOS ESTADOS AFECTADOS SE ENCUENTRA EL ESTADO DE DURANGO, EN ESE SENTIDO LE PREGUNTO LO SIGUIENTE: ¿Cuál ES EL PROCEDIMIENTO SEGUIDO POR LA SECRETARÍA A SU CARGO PARA ASIGNAR LA OBRA PÚBLICA, YA QUE COMO ES DEL CONOCIMIENTO PÚBLICO, EN EL MUNICIPIO SE INTENTABAN REALIZAR OBRAS MEDIANTE LA ENTREGA DE ANTICIPOS O MOCHES, O SE HAN REALIZADO ADJUDICACIONES DE OBRAS A EMPRESARIOS FAVORITOS, ASÍ MISMO PREGUNTARLE COMO SE REALIZA LA LICITACIÓN Y CONCURSO DE OBRAS, COMO SE GARANTIZA QUE HAYA LEGALIDAD JUSTICIA Y TRANSPARENCIA EN LA ASIGNACIÓN DE OBRA PÚBLICA, IMPIDIENDO TODA FORMA DE PRIVILEGIOS Y CORRUPCIÓN.

30

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL SEÑOR SECRETARIO HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, DIPUTADA COMENTARLE Y ACLARARLE ALGUNOS CUESTIONAMIENTOS QUE USTED HA MANIFESTADO CON RESPECTO AL EJERCICIO 2013, SIN DUDA PARA EL ESTADO DE DURANGO HA SIDO UN AÑO EN EL CUAL PUES SE HA GENERADO UNA INVERSIÓN SIN PRECEDENTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA Y ESTO NOS HA PERMITIDO PODER CONTRIBUIR A LA GENERACIÓN DE EMPLEOS Y COMENTARLE QUE SOLAMENTE EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN SE GENERARON MAS DE 5,000 EMPLEOS DIRECTOS EN TODAS LAS OBRAS QUE FUERON REALIZADAS BAJO LOS DIFERENTES ESQUEMAS Y DEPENDENCIAS QUE TENEMOS QUE VER CON EL TEMA DE INFRAESTRUCTURA, EN ESTE SENTIDO PUES YO CREO QUE ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE AL MENOS EN LO QUE CORRESPONDE A LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN PUES HA SIDO UN AÑO TOTALMENTE POSITIVO EN LA GENERACIÓN DE EMPLEOS Y EN LO QUE ES UN CUESTIONAMIENTO EN LA ASIGNACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA, COMENTARLE NADA MAS ALGUNOS DATOS IMPORTANTES QUE EN LA SECRETARÍA QUE PRESIDIDO, DURANTE EL EJERCICIO 2013 NOSOTROS DESARROLLAMOS UN TOTAL DE 280 PROCESOS O CONTRATOS DE OBRA, DE LOS CUALES ESTOS 280 CONTRATOS FUERON A TRAVÉS DEL ESQUEMA DE UNA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL, 170 CONTRATOS SE DESARROLLARON A TRAVÉS DEL ESQUEMA DE

31

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES EMPRESAS Y EL RESTO FUERON ADJUDICACIONES DIRECTAS, ESTO APEGADOS DESDE LUEGO A LA NORMATIVIDAD Y A LOS LINEAMIENTOS QUE NOS MARCA LA LEY DE OBRA PÚBLICA EN EL TEMA DE LOS PROCESOS DE LICITACIÓN, DE ESTOS 280 CONTRATOS QUE REALIZAMOS EN LA SECRETARÍA FUERON BENEFICIADOS 145 EMPRESAS, LO QUE MARCA PUES Y LO QUE DA MUESTRA DE LA EQUIDAD EN LA ASIGNACIÓN DE LA OBRA TRATANDO DE GENERAR EL MAYOR NUMERO DE OPORTUNIDADES A LOS EMPRESARIOS Y DESDE LUEGO PORQUE NO DECIRLO, SIEMPRE APEGADOS A LA NORMATIVIDAD DE BENEFICIAR SOBRE TODO PUES A LOS EMPRESARIOS LOCALES, EN ESE SENTIDO COMPARTIRLES QUE TODOS LOS PROCESOS DE LICITACIÓN QUE ESTÁN REALIZADOS EN LA SECRETARÍA, CUMPLEN CABALMENTE CON TODOS LOS PROCEDIMIENTOS NORMATIVOS QUE NOS MARCA LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y DAN FE Y DAN CONSTANCIA LOS ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN ELLAS PARA PODER REVISAR ESCRUPULOSAMENTE TODOS LOS PROCESOS QUE LLEVA DESDE LA PRESENTACIÓN DESDE LA PROPUESTA TÉCNICA ECONÓMICA Y TODOS LOS REQUISITOS QUE DEBEN DE CUMPLIR LAS EMPRESAS QUE DESEEN PARTICIPAR EN LA OBRA PÚBLICA, ENTONCES PUES YO CREO QUE ES UNA APRECIACIÓN QUE AL MENOS EN LO QUE CORRESPONDE A NUESTRA SECRETARÍA PUES DA FE Y DA MUESTRA DE LA TRANSPARENCIA Y LA EQUIDAD QUE HAY EN LA ASIGNACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA.

32

PRESIDENTE: PREGUNTO A LA DIPUTADA CARDIEL SÁNCHEZ, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE RÉPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA VOZ, HASTA POR DOS MINUTOS DIPUTADA.

DIPUTADA MARÍA TRINIDAD CARDIEL SÁNCHEZ: NO PREGUNTE CUANTOS EMPLEOS SE GENERARON, PREGUNTE CUANTOS SE PERDIERON DE LOS CUATROCIENTOS MIL Y SI SON 280 CONTRATOS A 145 EMPRESAS QUIERE DECIR QUE LES TOCO DE A DOS A CADA UNA.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA, TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, DIPUTADA COMENTARLE QUE EN LA SECRETARÍA NO PERDEMOS EMPLEOS, GENERAMOS EMPLEOS, O SEA AL MENOS EN LO QUE CORRESPONDE A NUESTRA RESPONSABILIDAD NOSOTROS NO LOS PERDEMOS, LOS GENERAMOS Y PUES SI LO DIVIDE PROPORCIONALMENTE, LE PUEDO DECIR QUE EFECTIVAMENTE HAY UN PROMEDIO, HAY EMPRESAS QUE TUVIERON DESDE UNA DOS, ALGUNAS HASTA TRES O CUATRO ASIGNACIONES DE OBRA, PERO PUES AHÍ ESTA TODA LA DOCUMENTACIÓN Y TODOS LOS PROCESOS PUES QUE HAN SIDO TOTALMENTE TRANSPARENTES Y ASÍ DA FE PUES LA PROPIA CONTRALORÍA DEL ESTADO QUE PARTICIPA, VELA Y CUIDA PARA QUE LOS PROCESOS SE HAGAN APEGADOS TOTALMENTE A LA LEY DE OBRA PÚBLICA.

33

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO EDUARDO SOLÍS NOGUEIRA, PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADO EDUARDO SOLÍS NOGUEIRA: CON SU PERMISO PRESIDENTE, ARQUITECTO CESAR RODRÍGUEZ, BIENVENIDO AL CONGRESO DEL ESTADO, DARLE LA BIENVENIDA A USTED Y A SU EQUIPO DE TRABAJO, EN EL PERIODO QUE HACE REFERENCIA USTED, SE CONMEMORÓ EL 450 ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE DURANGO, UNA CELEBRACIÓN IMPORTANTE PARA LOS DURANGUENSES UNA CELEBRACIÓN ENMARCADA EN OBRAS IMPORTANTES PARA NUESTRA ENTIDAD, YO QUISIERA PREGUNTARLE CUAL FUE EL MONTO QUE SE INVIRTIÓ PARA LA REALIZACIÓN DE LAS OBRAS QUE ENMARCARON ESTE ACONTECIMIENTO Y QUE CABE HACER REFERENCIA ES MOTIVO DE ORGULLO PARA LOS DURANGUENSES.

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, COMENTARLE QUE EFECTIVAMENTE LAS OBRAS QUE DESARROLLAMOS DURANTE EL EJERCICIO 2013, PUES TODAS TUVIERON UN ENMARCAMIENTO CON RESPECTO AL ANIVERSARIO DE NUESTRA CIUDAD EL 450 ANIVERSARIO, PERO YO CREO QUE AQUÍ PUDIÉRAMOS HACER UNA SELECCIÓN DE OBRAS EMBLEMÁTICAS QUE

34

VAN A DEJAR UN PRECEDENTE, VAN A DEJAR HUELLA EN NUESTRA ENTIDAD Y EN ESTE SENTIDO PUES COMENTARLE QUE REALIZAMOS ALGUNAS ACCIONES COMO LA PLAZA FUNDADORES, LA PLAZA 450 EL RESCATE INTEGRAL DEL PASEO DE LAS ALAMEDAS, CON EL RESCATE TAMBIÉN DEL BARRIO DE ANALCO, EL PARQUE GUADIANA CON EL POLIDEPORTIVO, Y PUES TODO AUNADO CON TODO EL RESCATE DE FACHADAS EN ESTE SENTIDO COMENTARLE QUE PUES SE INVIRTIERON ALREDEDOR DE 300 MILLONES DE PESOS PARA LA REALIZACIÓN DE ESTAS OBRAS Y AQUÍ HAY QUE COMENTAR QUE PUES TODAS VIENEN DE PROGRAMAS DIFERENTES, PERO QUE AL FINAL DE CUENTAS PUDIMOS LOGRAR GESTIONAR LOS RECURSOS NECESARIOS TANTO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE TURISMO CON LOS CONVENIOS QUE REALIZAMOS CON LA PROPIA SECRETARÍA, ASÍ COMO EL PROGRAMA NORMAL DEL ESTADO, EN DONDE GRACIAS A UNAS GESTIONES, GRACIAS TAMBIÉN AL APOYO AQUÍ DEL CONGRESO PUDIMOS ETIQUETAR OBRAS QUE NOS PERMITIERON PUES DEJAR ESTE LEGADO EN EL MARCO DEL 450 ANIVERSARIO, ES CUANTO SEÑOR PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO SOLÍS NOGUEIRA, SI QUIERE HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO EDUARDO SOLÍS NOGUEIRA: BIEN RECONOCER ARQUITECTO EL TRABAJO QUE SE HA REALIZADO HASTA EL DÍA DE HOY EN MATERIA DE OBRA PÚBLICA, EXHORTARLO, EXHORTARLO A

35

CONTINUAR POR ESA MISMA RUTA DE DESARROLLO QUE A TRAZADO EL GOBERNADOR DEL ESTADO JORGE HERRERA CALDERA Y BUENO PUES TAMBIÉN A TRAVÉS DEL CONGRESO DEL ESTADO, COADYUVAR PARA QUE ESAS OBRAS ESAS ACCIONES QUE SON EL ANHELO DE MUCHOS CIUDADANOS PUEDAN SER REALIZADAS, GRACIAS.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA, HASTA POR TRES MINUTOS, PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADO CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA: REITERARLE LA BIENVENIDA SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, RECONOCER TAMBIÉN EL TRABAJO DE TODO SU EQUIPO, HE PUESTO MUCHA ATENCIÓN EN SU PRESENTACIÓN, CREO QUE ES MUY ELOCUENTE LA INVERSIÓN QUE HA VENIDO REALIZANDO ESTA SECRETARÍA Y EL TRABAJO QUE SUS FUNCIONARIOS HAN VENIDO REALIZANDO HAY DOS TEMAS IMPORTANTES QUE TIENEN QUE VER CON EL PARQUE GUADIANA QUE TIENE QUE VER CON EL RESCATE DE ESA ÁREA FAMILIAR, Y UNO QUE NOS TRATA DE CONVERTIR EN UN DESTINO TURÍSTICO Y ESTO ES LO REFERENTE AL RESCATE EN LO PARTICULAR DEL CENTRO HISTÓRICO DE ESTA CAPITAL, YO LE PREGUNTARÍA SI ESTAS INVERSIONES QUE USTED NOS HA PRESENTADO TIENEN LA GARANTÍA DE LA SUSTENTABILIDAD ECOLÓGICA, YA QUE EN ELLA EXISTE MASA DESEQUITATIVA QUE SE HA ESTADO INSTALANDO Y QUE REQUIERE TAMBIÉN DEL SUSTENTO DEL AGUA PARA PODER TRASCENDER EN EL

36

TIEMPO, Y EN LA MATERIA TURÍSTICA PREGUNTARLE QUE EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO, EN ESTE RUBRO EN ESPECIFICO EXISTE UNA PROYECCIÓN, VEMOS QUE SE LLEVA UN GRAN AVANCE, SI NOS PUDIESE INFORMAR QUE PORCENTAJE EN ESTA MATERIA NOS ENCONTRAMOS AL PERIODO QUE USTED NOS ESTÁ INFORMANDO Y CUALES SERÍAN LAS ACCIONES QUE NOS FALTARAN PARA REALIZAR ESTE PROGRAMA DE PLAN ESTATAL DE DESARROLLO. Y REITERARLE LA BIENVENIDA Y EL RECONOCIMIENTO AL TRABAJO DE SU EQUIPO QUE HAN REALIZADO UNA GRAN LABOR EN BENEFICIO DEL SEÑOR GOBERNADOR PARA TENER LA INFRAESTRUCTURA QUE MERECE LOS DURANGUENSES.

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO, HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, DIPUTADO EFECTIVAMENTE YO CREO QUE LO QUE USTED MENCIONÓ UNO DE LOS PROYECTOS QUE VERDADERAMENTE LE HEMOS DESTINADO UNA IMPORTANTE INVERSIÓN Y ES PRECISAMENTE TODO LO QUE ES EL RESCATE EL EQUIPAMIENTO DEL PARQUE GUADIANA Y DENTRO DE LA PRESENTACIÓN QUE HACE UNOS MOMENTOS PRESENTÉ, MENCIONÁBAMOS ALGUNAS ACCIONES QUE NOS HAN PERMITIDO IR CONSOLIDANDO EL PARQUE GUADIANA COMO UN ESPACIO RECREATIVO DEPORTIVO DE PRIMER NIVEL, EN ESTE SENTIDO NUESTRO GOBERNADOR HA ESTADO MUY INTERESADO EN SEGUIR IMPULSANDO TODO EL RESCATE INTEGRAL DEL PARQUE

37

GUADIANA TAN ES ASÍ QUE TENEMOS UN PLAN MAESTRO INTEGRAL INCLUYENDO DESDE LUEGO TAMBIÉN EL PARQUE SAHUATOBA, SIN EMBARGO EL PARQUE GUADIANA SIGUE SIENDO EL PRINCIPAL PULMÓN, EL PRINCIPAL ESPACIO VERDE QUE TENEMOS EN NUESTRA MANCHA URBANA AQUÍ EN LA CAPITAL Y EN ESE SENTIDO COMENTARLE QUE EN EL 2013 INVERTIMOS ALREDEDOR DE 91 MILLONES DE PESOS, DONDE PODEMOS MENCIONAR ALGUNAS DE LAS ACCIONES QUE HAN IDO TAMBIÉN, QUE HAN DEJADO HUELLA EN NUESTRO PARQUE GUADIANA COMO ES LA CREACIÓN DEL JARDÍN 450, EL LAGO DEL SAUCE, EL JARDÍN DE LAS **POMICERAS**, EL PARQUE VERDE ACTIVO QUE HA SIDO VERDADERAMENTE UN ÉXITO POR TODAS LAS BONDADES Y TODOS LOS BENEFICIOS QUE TRAE CON LA INCORPORACIÓN DE TODOS LOS JUEGOS INFANTILES Y NO SOLAMENTE PARA NIÑOS SINO PARA TODAS LAS EDADES, PARA JÓVENES ADULTOS, INCLUSIVE HAY UN ÁREA ESPECIALIZADA PARA PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES, ASÍ COMO LA INSTALACIÓN DE LA TIROLESA EL POLIDEPORTIVO QUE TAMBIÉN HA SIDO UN ANTES Y UN DESPUÉS EN NUESTRAS TRADICIONALES CANCHAS DE BASQUETBOL, CON LA INCORPORACIÓN DE UNA ESTRUCTURA DE UNA VELARIA QUE LE HA DADO UN NUEVO ROSTRO A TODO ESTE SECTOR DEL PARQUE GUADIANA, ESTAMOS TRABAJANDO TAMBIÉN EN EL AUDITORIO DEL PUEBLO, EN LA REGENERACIÓN DE ÁREAS VERDES Y EN ESE SENTIDO, EN EL CUESTIONAMIENTO QUE USTED NOS HACE PORQUE PUES HEMOS TAMBIÉN RECIBIDO ALGUNAS CRÍTICAS EN EL SENTIDO DEL RESPETO PUES DE TODAS LAS ÁREAS VERDES Y PUES COMENTARLE QUE EN TODOS ESTOS PROYECTOS

38

HEMOS INCORPORADO UNA REFORESTACIÓN DEL PARQUE DE 3,500 ESPECIES QUE PUES HEMOS IDO PLANTANDO EN LOS DIFERENTES ESPACIOS CON UNA INSTALACIÓN DE 16 MIL PLANTAS TAMBIÉN Y UNA INSTALACIÓN DE 14 MIL METROS CUADRADOS DE PASTO, ESTO GARANTIZAMOS PUES SU MANTENIMIENTO Y SU RIEGO PUES A TRAVÉS DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO QUE YA REALIZO EL MUNICIPIO EN UN SECTOR DEL PARQUE GUADIANA Y CON ESTO PUES TENDREMOS EL ABASTO DEL AGUA SUFICIENTE PARA PODER MANTENER TODAS ESTAS NUEVAS ÁREAS VERDES EN NUESTRO PARQUE GUADIANA Y PUES EN LO QUE CORRESPONDE A LA FIRMA DE LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA PUES COMENTARLE QUE PUES PRÁCTICAMENTE TODA LA INVERSIÓN QUE REALIZAMOS EN EL EJERCICIO 2013, PUES ESTÁ TOTALMENTE TERMINADA Y AHÍ INVERTIMOS UN TOTAL DE 130, PERDÓN 72 MILLONES DE PESOS, NADA MÁS EN EL CONVENIO QUE REALIZAMOS CON LA SECRETARÍA DE TURISMO Y ESTÁ PRÁCTICAMENTE AL 100%, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE RÉPLICA.

DIPUTADO CARLOS MATUK LÓPEZ DE NAVA: SERIA TODO SEÑOR PRESIDENTE, GRACIAS.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO FELIPE DE JESÚS ENRÍQUEZ HERRERA, PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADO FELIPE DE JESÚS ENRÍQUEZ HERRERA: BUENAS TARDES
ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR: TITULAR DE LA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO
DEL ESTADO DE DURANGO Y PERSONAL QUE LE ACOMPAÑA, EN EL
MARCO DE LA COMPARECENCIA DEL DESAHOGO DE LA GLOSA DE
GOBIERNO 2013, ME PERMITO HACERLE LOS SIGUIENTES
CUESTIONAMIENTOS, DENTRO DEL MARCO DEL PLAN ESTATAL DE
DESARROLLO EN LA PARTE RELATIVA A LA INFRAESTRUCTURA
ESTRATÉGICA PARA DURANGO, HAY ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE
ACCIÓN, CONCLUIR LOS HECHOS ESTABLECERLOS, IMPULSAR UN
PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICO PRIVADO PARA
CONCLUIR LA CARRETERA DURANGO-PARRAL, CONCLUIR EL
PERIFÉRICO DE DURANGO CAPITAL, AMPLIAR LAS METAS DE
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES, CONTINUAR
LA MODERNIZACIÓN DE VIALIDADES DE ACCESO, IMPULSAR LA
OPERACIÓN AL 100% DE LA ZONA DE CONECTIVIDAD INTERNACIONAL
DE LA LAGUNA TERMINAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO LOGÍSTICO
INDUSTRIAL DE DURANGO, Y REUBICAR LOS PATIOS DEL
FERROCARRIL, ESTOS SON LAS METAS, LAS ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE
ACCIÓN, AL RESPECTO CUAL ES EL PORCENTAJE QUE HAY DE
AVANCE, CUAL ES LO QUE FALTA Y EN MILES O CIENTOS DE MILLONES
DE PESOS, CONSIDERANDO QUE EL RITMO QUE SE LLEVA DE
INVERSIÓN DE CADA AÑO, SI SE VA A TERMINAR EN ESTE SEXENIO,
PORQUE SON ALGUNAS OBRAS MUY IMPORTANTES Y PUES TODOS
APOSTAMOS A QUE SE PUDIERA LOGRAR EN ESTE SEXENIO, POR OTRA

40

PARTE HAY OBRAS MULTIANUALES CUALES SON, CONSIDERANDO QUE LA CONSTRUCCIÓN GENERA UN FLUJO ECONÓMICO FAVORABLE PARA LA ECONOMÍA DE DURANGO- EN 36 TRAMOS DE LA ACTIVIDAD DEL TOTAL DE 52, SI SE DIERON AHORA QUE YA ESTABAN PRESUPUESTADAS Y QUE NO SE EJERCIERON, 2013 QUE ESTUVIERON PENDIENTES PARA 2014, Y TAMBIÉN LAS DE 2012, PARA 2013, CUALES SON LAS OBRAS, SUS MONTOS Y LAS RAZONES POR LAS CUALES EN SU CASO HUBO UN SUBEJERCICIO, POR OTRA PARTE TAMBIÉN RETOMANDO EL PUNTO DE LO QUE COMENTABA LA COMPAÑERA DIPUTADA TRINI, EN RELACIÓN A EFECTIVAMENTE LA CONSTRUCCIÓN GENERA EMPLEO, PERO SIEMPRE HAY MARCOS DE REFERENCIA 2013 RESPECTO DE 2012, CUANTOS EMPLEOS GENERARON UNA DIFERENCIA FAVORABLE O EN SU CASO SI HUBO DIFERENCIA DESFAVORABLE, ES CUANTO.

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, DIPUTADO AHORA SI QUE ME VA A FALTAR MUCHO TIEMPO, PERO VOY A TRATAR DE CONTESTAR BIEN TODAS LAS PREGUNTAS Y DECIRLE EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO EN LO QUE CORRESPONDE A INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y LOGÍSTICA EFECTIVAMENTE, USTED MENCIONÓ LAS PRINCIPALES ACCIONES QUE ESTÁN INMERSAS EN ESTE PLAN ESTATAL Y MUY RÁPIDAMENTE LE COMENTO DE LOS SEIS EJES CARRETEROS PRÁCTICAMENTE

41

TENEMOS TERMINADOS YA QUE FUE MOTIVO DE UNA INAUGURACIÓN EN EL PASADO AÑO, LO QUE ES LA TERMINACIÓN DE LA DURANGO-MAZATLÁN, ESTÁ TERMINADA LA DURANGO-ZACATECAS, TENEMOS TERMINADA LA DURANGO-TEPIC, HASTA LOS LIMITES DE ESTADO, POR SUPUESTO FALTA AHÍ UN TRAMITO DE 16 KILÓMETROS DEL LADO DE NAYARIT, ESTAMOS TRABAJANDO EN LO QUE CORRESPONDE EN LA MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA DURANGO-PARRAL Y LA TERMINACIÓN TAMBIÉN DE LA DURANGO-CULIACÁN, Y HAY OTRO EJE ADICIONAL QUE MAS QUE UN EJE INTERESTATAL POR SU IMPORTANCIA REGIONAL, PUES CORRESPONDE AL EJE CARRETERO DURANGO-GUADALAJARA, DONDE TENEMOS YA TAMBIÉN UN AVANCE SIGNIFICATIVO, DE ESTOS EJES CARRETEROS, USTED MENCIONO EFECTIVAMENTE QUE ES UNO DE LOS EJES QUE TIENEN MAYOR LONGITUD EN NUESTRA ENTIDAD Y QUE ES EL RETO MÁS GRANDE QUE TENEMOS EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN, QUE ES LA MODERNIZACIÓN DE LA DURANGO-PARRAL, COMENTARLE QUE EN ESTE SENTIDO ESTÁN PRÁCTICAMENTE TERMINADOS CASI CIEN KILÓMETROS YA MODERNIZADOS, TODAVÍA NOS FALTAN PUES CASI 280 KILÓMETROS PARA PODER LLEGAR AL LIMITE DE ESTADO Y EFECTIVAMENTE LA DURANGO-PARRAL REPRESENTA UN RETO PARA PODERLA TERMINAR EN LOS PRÓXIMOS DOS AÑOS Y MEDIO QUE NOS RESTAN DE LA ADMINISTRACIÓN, TENEMOS DOS ESQUEMAS POSIBLEMENTE NOS PERMITAN LOGRAR EL OBJETIVO QUE ES A TRAVÉS DE UN PROGRAMA FEDERAL PARA PODER APROVECHAR QUE CADA AÑO SE LE DESTINEN IMPORTANTES RECURSOS A TRAVÉS DE LA FEDERACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN Y

42

PODER POTENCIAR MÁS RÁPIDAMENTE LA MODERNIZACIÓN EN UN CORTO TIEMPO A DIFERENCIA DE QUE SI LO HACEMOS CON UN ESQUEMA TRADICIONAL DE ASIGNACIÓN DE RECURSOS ANUAL NOS TARDARÍAMOS ALREDEDOR DE DIEZ AÑOS EN PODERLA TERMINAR, ENTONCES ESTAMOS BUSCANDO DOS ESQUEMAS UN PPS FEDERAL O DESTINARLE UNA MAYOR CANTIDAD Y YA LO ESTAMOS HACIENDO EN EL 2014, COMENTARLES QUE EN EL 2014 LA DURANGO-PARRAL, ES LA OBRA QUE TIENE UNA MAYOR ASIGNACIÓN DE TODO LO QUE ES INFRAESTRUCTURA CARRETERA COMO USTED SABE EN ESTE AÑO 2014 SE LE ASIGNARON MÁS DE 1200 MILLONES DE PESOS, LO QUE NOS VA A PERMITIR DAR UN AVANCE MUY SIGNIFICATIVO EN LA MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA, ACTUALMENTE ESTÁN YA COMPROMETIDOS MÁS DE 700 MILLONES DE PESOS EN EL AVANCE DE MÁS DE 30 KILÓMETROS AHORITA YA ESTÁN EN PROCESO DE MODERNIZACIÓN Y LUEGO EL PERIFÉRICO DE DURANGO QUE ESTÁ AL 100%, SOLAMENTE EN EL PERIFÉRICO NOS FALTARÍAN LA CONSTRUCCIÓN DE ALGUNOS ENTRONQUES SOBRE TODO EN LO QUE ES LA SALIDA AL MEZQUITAL, LO QUE ES LA SALIDA AL ENTRONQUE QUE TENEMOS A LA SALIDA A LA FERRERÍA, Y QUE CON ESTAS OBRAS PRÁCTICAMENTE QUEDARÍA TOTALMENTE TERMINADO EL PERIFÉRICO DE DURANGO, MÁS AUN ESTAMOS HACIENDO GESTIONES PARA INCORPORAR UN CUERPO ADICIONAL EN EL TRAMO DE LA SALIDA A MAZATLÁN A LO QUE ES EL POBLADO CINCO DE MAYO, ESA ES UNA SECCIÓN QUE ESTAMOS HACIENDO PARA PODER HACER UNA AMPLIACIÓN DE UN CUERPO ADICIONAL COMO EL QUE ESTÁ EN EL ENTRONQUE DE LO QUE ES EL CINCO DE MAYO A LA SALIDA A MÉXICO

43

Y LUEGO EL TEMA DE LOS CAMINOS RURALES QUE YA PRESENTAMOS UN AVANCE SIGNIFICATIVO EN LA ATENCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN DE VARIOS DE LOS CAMINOS QUE ESTÁN EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN, ASÍ COMO LA ZONA DE CONECTIVIDAD EN LA LAGUNA COMENTARLE QUE LA ADUANA EN GÓMEZ PALACIO ESTÁ TOTALMENTE TERMINADA SOLAMENTE FALTA YA PUES PRÁCTICAMENTE PONERLA EN OPERACIÓN ESA TAMBIÉN ES UNA META QUE SE REALIZÓ EN EL 2013 Y LUEGO EN LO QUE CORRESPONDE AL CENTRO LOGÍSTICO INDUSTRIAL DE DURANGO, AHÍ COMENTARLE QUE ESTE ES OTRO DE LOS PROYECTOS DE GRAN ALCANCE, DE GRAN VISIÓN Y QUE YO CREO QUE UNA VEZ QUE HEMOS AVANZADO EN LA TERMINACIÓN DE LOS SEIS EJES CARRETEROS, LA CONSTRUCCIÓN Y LA MODERNIZACIÓN DE TODOS ESTOS EJES QUE VIENEN A POTENCIAR EL DESARROLLO DE DURANGO, EN EL CENTRO LOGÍSTICO INFORMAMOS QUE HEMOS AVANZADO CON OBRAS DE CABECERA LA INTRODUCCIÓN DE AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN Y QUE HEMOS AVANZADO YA EN PARTE DE LA URBANIZACIÓN DEL CENTRO LOGÍSTICO Y PUES DESDE LUEGO LA OBRA MAGNA AHÍ MISMO ES LA TERMINACIÓN DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL, EN EL TEMA PRECISAMENTE HABLANDO DEL FERROCARRIL EL OTRO TEMA QUE USTED MENCIONO ES TODO LO QUE CORRESPONDE A LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN DONDE HEMOS AVANZADO EN DOS AÑOS SIGNIFICATIVAMENTE EN ESTE PROCESO, SE HAN INVERTIDO CASI MIL MILLONES DE PESOS, TANTO EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL COMO EN EL ANILLO FERROVIARIO, ESTIMAMOS QUE PARA EL 2014 ESTE TOTALMENTE CONCLUIDO TODO EL PROYECTO FERROVIARIO DE

44

DURANGO, ESTO NOS VA A PERMITIR QUE EN EL 2015 PODAMOS DESINCORPORAR LA ESTACIÓN DIGAMOS CON TODO LO QUE SON LOS PATIOS ACTUALES, DESINCORPORANDO MAS DE CUARENTA HECTÁREAS EN UNA ZONA PUES YA PRÁCTICAMENTE PRIVILEGIADA DE DURANGO, PRÁCTICAMENTE EN EL CENTRO HISTÓRICO Y ESTO NUESTRA META ES PODERLO LOGRAR EN EL 2015, ESTO ES CON RESPECTO A LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS EN LOS QUE ESTAMOS TRABAJANDO Y QUE ESTIMAMOS PUES QUE EN LO QUE RESTA DE LA ADMINISTRACIÓN PODAMOS TERMINARLOS AL 100% Y COMENTABA TAMBIÉN AHÍ DE LAS OBRAS MULTIANUALES EN DONDE PUES AHÍ NOS COMENTABA SI HUBIESE ALGUNA OBRA QUE QUEDARA POR AHÍ INCONCLUSA COMENTARLE QUE UNA DE LAS PREOCUPACIONES QUE TENEMOS, NADA MÁS COMENTARLE QUE AL MENOS EN LO QUE CORRESPONDE A NUESTRA SECRETARÍA NO HEMOS TENIDO NINGÚN SUBEJERCICIO, TODAS LAS OBRAS QUE NOS HAN SIDO AUTORIZADAS SE HAN CONSTRUIDO EN SU TOTALIDAD, ES CUANTO.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO ENRÍQUEZ HERRERA SI QUIERE HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO FELIPE DE JESÚS ENRÍQUEZ HERRERA: EN EL INFORME DE GOBIERNO SE RESALTA LA IMPORTANCIA DE LA SUPERCARRETERA DURANGO-MAZATLÁN Y COMO DETONADOR DEL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DE NUESTRA ENTIDAD, AL RESPECTO LO QUE COMENTA DE QUE SE TIENE QUE HACER ADECUACIONES SE TIENE QUE HACER

45

COMO SE DICE SIMPLEMENTE METERLE MANO, UNA OBRA DE TAL NATURALEZA Y CON UNA INVERSIÓN MUY IMPORTANTE 28 MIL 600 MILLONES DE PESOS, EN UN TIEMPO TAN CORTO QUE TODAVÍA PRÁCTICAMENTE NO SE HA UTILIZADO EN PLENITUD, TODAVÍA NO TENEMOS UN FLUJO QUE LO MÁS FUERTE VIENE EN LA PARTE DE VEHÍCULOS DE GRAN TONELAJE, COMO SON LOS CAMIONES CON SU RESPECTIVA CARGA, SE COMENTA QUE POR LLUVIA POR CUESTIONES CLIMATOLÓGICAS ETC., TUVE LA OPORTUNIDAD DE PLATICAR CON UNA PERSONA, UN INGENIERO DE GRAN EXPERIENCIA EN ESTA MATERIA Y ME COMENTA QUE OBRAS ACCESORIAS QUE FALTARON NO SE LLEVARON A CABO ESOS DERRUMBES, ESAS HUBO EN ALGUNAS PARTES DE AHÍ DE LA CARRETERA QUE NO PERMITIERON EL TRANSITO CORRESPONDEN A OBRAS ACCESORIAS, CONSIDERA QUE DEBIERON HABER LLEVADO A CABO Y PREVISTO ESA SITUACIÓN TODA OBRA DEBE CONSIDERAR ESTOS FACTORES POR SU PROPIA NATURALEZA, ENTONCES ESTE ES MI CUESTIONAMIENTO, DE TAL MANERA QUE AHORA SE RECONOCE POR UNA DECLARACIÓN QUE HIZO A LOS MEDIOS DE QUE SE TIENE QUE HAY 42 KILÓMETROS EN MUY MAL ESTADO Y QUE CORRESPONDE A LA PARTE DE DURANGO.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL COMPARECIENTE, HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, COMENTARLE RESPECTO A LA CARRETERA DURANGO-MAZATLÁN Y BUENO COMENTÁBAMOS HACE UN MOMENTO QUE

46

PRÁCTICAMENTE ESTA OBRA DIPUTADO NADA MAS HACIENDO UNA REMEMBRANZA, PUES TIENE EN SU PROCESO DE CONSTRUCCIÓN CASI DOCE AÑOS, DESAFORTUNADAMENTE DESDE MI PUNTO DE VISTA HUBO TRAMOS QUE SE ABRIERON DESDE HACE YA ALGUNOS AÑOS, ESTAMOS HABLANDO PUES A LA MEJOR DE CUATRO CINCO AÑOS EN DONDE TODA CARRETERA, TODAS EN EL ESTADO REQUIEREN DE UN MANTENIMIENTO TODAS ABSOLUTAMENTE Y EN ESE SENTIDO PUES LOS TRAMOS QUE AHORA REPRESENTAN PUES MAS DETERIORO Y MÁS DAÑO ES PRECISAMENTE POR ESA FALTA DE MANTENIMIENTO, TODAS LAS CARRETERAS Y PUES DESDE LUEGO SEGURAMENTE LO PODRÁ CONSULTAR AHÍ CON SU AMIGO INGENIERO TODAS REQUIEREN DE UN MANTENIMIENTO ANUAL PERIÓDICO Y EN ESE SENTIDO YO CREO QUE COMO LA SUPERCARRETERA NO FUE REALMENTE OPERADA DESDE LA APERTURA HUBO MUCHO TIEMPO INCLUSIVE QUE NO SE ESTUVO COBRANDO CUOTA Y DESGRACIADAMENTE NO HABÍA UNA ENTIDAD QUE SE HICIERA CARGO DEL MANTENIMIENTO NI LA PROPIA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y NO ESTABA ENTREGADA TODAVÍA A CAMINOS Y PUENTES FEDERALES, ENTONCES EL PONER EN FUNCIONAMIENTO UNA CARRETERA DE ESTA MAGNITUD CREO YO QUE AHÍ FALTO PUES IMPLEMENTAR LA RESPONSABILIDAD PARA QUE NO SE DEJARA DE LADO EL MANTENIMIENTO QUE ES OBLIGATORIO Y ES NECESARIO PARA MANTENER LAS BUENAS CONDICIONES, OBVIAMENTE , ESTO AÑADIENDO PUES ALGUNAS CONDICIONES NATURALES, LA CARRETERA LIBRE TIENE MAS DE 60 AÑOS Y CONSTANTEMENTE SE HA ESTADO RECONSTRUYENDO AFORTUNADAMENTE YA AHORA LA

47

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES HA DESTINADO TAMBIÉN UN IMPORTANTE RECURSO PARA PODERLO MANTENER, PORQUE POR LAS SITUACIONES TAMBIÉN DIGAMOS GEOGRÁFICAS Y SE NOS VAN A SEGUIR PRESENTADO TANTO EN LA CARRETERA LIBRE QUE TIENE MAS DE 60 AÑOS COMO EN LA NUEVA QUE TIENE POCO PUES DE SER ABIERTA EN SU TOTALIDAD A LA CIRCULACIÓN, ENTONCES PUES EN ESE SENTIDO YO CREO QUE AHORITA ES TIEMPO PUES DE IMPLEMENTAR UN ESQUEMA ADECUADO DE MANTENIMIENTO PARA PODER GARANTIZAR A LA VIDA ÚTIL PARA LA CUAL FUE DISEÑADA ESTA AUTOPISTA, ES CUANTO.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO PABLO CESAR AGUILAR PALACIOS, HASTA POR TRES MINUTOS, PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADO PABLO CESAR AGUILAR PALACIOS: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, GRACIAS ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ, LA PREGUNTA ES EN EL SENTIDO QUE DADA LA IMPORTANCIA DE LA REGIÓN LAGUNERA EN EL ASPECTO COMERCIAL, INDUSTRIAL GANADERO Y AGRÍCOLA, MISMA QUE DEMANDA MAYORES BIENES Y SERVICIOS PARA NUESTRA COMUNIDAD, NOS PUDIERA COMENTAR DE ACUERDO AL FIDEICOMISO PARA EL FONDO METROPOLITANO DE LA COMARCA LAGUNERA CON QUE OBRAS MO ACCIONES SE LOGRO EL MAYOR BENEFICIO PARA LOS HABITANTES TANTO DE LERDO COMO PARA GÓMEZ PALACIO.

48

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO PRESIDENTE, DIPUTADO COMENTARLE QUE ESTE FONDO METROPOLITANO DE LA LAGUNA, REALMENTE HA SIDO UN LOGRO IMPORTANTE EL QUE CADA AÑO SE LE ESTÉN ASIGNANDO UN MAYOR NÚMERO DE RECURSOS PARA PODER LLEVAR A CABO OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN LA COMARCA LAGUNERA, TAN ES ASÍ QUE ESTE FONDO QUE EMPEZÓ EN EL 2010, EMPEZAMOS CON UNA INVERSIÓN DE 390 MILLONES DE PESOS Y QUE CADA AÑO AFORTUNADAMENTE SE HA IDO INCREMENTANDO, EN EL 2013 SE NOS AUTORIZARON UN TOTAL DE 487 MILLONES DE PESOS DE LO QUE POR REGLAS DE OPERACIÓN LE CORRESPONDEN EL 50% A DURANGO Y EL 50% A COAHUILA Y EN ESTE SENTIDO HEMOS PODIDO HACER IMPORTANTES OBRAS EN LA COMARCA LAGUNERA, EN EL 2013 AVANZAMOS EN OBRAS TAN IMPORTANTES COMO ES LA CONCLUSIÓN DE LA AVENIDA MÉXICO, CAMINOS RURALES COMO AMÉRICA-LAS LECHUZAS, LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EL HUARACHE-CARLOS REAL, LA PRIMERA ETAPA DE LA VIALIDAD ADELA AYALA Y ALGUNAS OBRAS HIDRÁULICAS TAMBIÉN IMPORTANTES Y LA CONCLUSIÓN DE UNA OBRA HISTÓRICA EN LA COMARCA LAGUNERA COMO ES CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR DE LA FIRMA JAPONESA Y PUES COMENTARLE QUE ESTE HA SIDO UNO DE LOS COMPROMISOS DEL PRESIDENTE ENRIQUE PEÑA NIETO CUANDO HIZO SU VISITA EN SU GIRA COMO CANDIDATO A LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA Y ESTÁ PLASMADO EN LOS

49

COMPROMISOS DE QUE CADA AÑO HABRÁ DE AUMENTAR CONSIDERABLEMENTE LA INVERSIÓN EN ESTE FONDO METROPOLITANO Y ESO VERDADERAMENTE LO HEMOS YA CONSTATADO EN ESTE EJERCICIO 2013 Y AHORA EN EL 2014 PUES NO VA A SER LA EXCEPCIÓN, ENTONCES, ENTONCES PUES A SIDO VERDADERAMENTE MUY BENÉFICO ESTE FONDO PARA LOS TEMAS DE INFRAESTRUCTURA EN LA LAGUNA, ES CUANTO DIPUTADO PRESIDENTE.

PRESIDENTE PREGUNTO AL DIPUTADO AGUILAR PALACIOS SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA VOZ, HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO PABLO CESAR AGUILAR PALACIOS: AQUÍ DENTRO DEL FIDEICOMISO DONDE SE VIENEN CONSTRUYENDO ALGUNAS OBRAS, UNAS CON IMPACTO MAYOR QUE OTRAS, SE LE ESTÁ DANDO SEGUIMIENTO AL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO METROPOLITANO EN LA LAGUNA.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA TIENE LA PALABRA EL COMPARECIENTE HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE COMENTARLES QUE EFECTIVAMENTE DENTRO DE LAS POLÍTICAS DE PLANEACIÓN ESTRATÉGICAS Y SOBRE TODO POR SER UNA ZONA CONURBADA ENTRE DOS ENTIDADES COMO ES DURANGO Y

50

COAHUILA EN LA COMARCA LAGUNERA QUE LA INTEGRAN LOS CUATRO MUNICIPIOS QUE ES GÓMEZ PALACIO, LERDO, MATAMOROS Y TORREÓN, PUES YA HEMOS TENIDO UNA EXCELENTE COORDINACIÓN CON EL ESTADO DE COAHUILA PARA IMPLEMENTAR EL DESARROLLO METROPOLITANO, TAN ES ASÍ QUE PRECISAMENTE LAS POLÍTICAS DE ACCIÓN DE TODAS ESTAS OBRAS SON AUTORIZADAS POR AMBAS ENTIDADES, ESTO QUIERE DECIR QUE NOSOTROS NO PODEMOS DIRECTAMENTE AUTORIZAR LAS OBRAS QUE ESTÁN DENTRO DEL ESTADO DE DURANGO, ENTONCES ESO NOS PERMITE DARLE ESTE PLUS ADICIONAL POR TRATARSE DE SER UNA ZONA CONURBADA PARA QUE REALMENTE LOS BENEFICIOS SEAN PARA DETONAR Y DESARROLLAR TODA LA ZONA EN CONJUNTO Y QUE NO SEAN ACCIONES AISLADAS Y QUE PODAMOS REALMENTE HACER UNA Y DAR CUMPLIMIENTO.

PRESIDENTE: PARA CONTINUAR CON EL ORDEN DEL DÍA, SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL SEÑOR DIPUTADO ISRAEL SOTO PEÑA, PARA QUE HAGA SU PREGUNTA HASTA POR TRES MINUTOS.

DIPUTADO ISRAEL SOTO PEÑA: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE EN LA PAGINA 85 DEL INFORME EN SU PRIMER PÁRRAFO MANIFIESTA QUE EN EL 2013, SE HAN EJERCIDO RECURSOS POR 42 MILLONES 540 MIL PESOS PARA LA INDEMNIZACIÓN DE AFECTACIÓN POR LA CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS LIBRAMIENTOS, PUENTES VIALIDADES Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PERIFÉRICO FERROVIARIO DE LA CIUDAD DE DURANGO, EN RELACIÓN A LO

51

ANTERIOR LE PREGUNTO, SEÑOR SECRETARIO NOS PUEDE INFORMAR A QUE EJIDOS Y A QUE PROPIETARIOS DE LA TIERRA SE LES INDEMNIZO, CON ESTOS RECURSOS Y SEGUNDA PREGUNTA Y SI EXISTEN PAGOS PENDIENTES PORQUE MONTOS Y A QUIENES, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO, HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, EFECTIVAMENTE UNO DE LOS COMPROMISOS QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO A ASUMIDO ES EL DAR CUMPLIMIENTO, FIEL CUMPLIMIENTO A LAS ACCIONES NECESARIAS PARA PODER LLEVAR A CABO LAS OBRAS PUES CON PLENO DERECHO SOBRE TODO EN LO QUE TIENEN QUE VER CON LA TENENCIA DE LA TIERRA, EN ESE SENTIDO HEMOS NOS HEMOS COORDINADO PUES PARA QUE INDEPENDIENTEMENTE QUE SEAN OBRAS QUE EJECUTE EL GOBIERNO FEDERAL, HEMOS COADYUVADO COMO GOBIERNO DEL ESTADO, DESTINANDO LOS RECURSOS NECESARIOS PARA PODER TENER EL PLENO DERECHO DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS Y EFECTIVAMENTE E EL EJERCICIO 2013, NOS VIMOS EN LA NECESIDAD DE PODER LLEVAR A CABO TODOS ESTOS PROCESOS CON UN MONTO GLOBAL DE UN POCO MAS DE 42 MILLONES DE PESOS, EN DONDE LOS EJIDOS QUE TUVIMOS LA NEGOCIACIÓN PARA PODER ADQUIRIR PARTE DE SUS TIERRAS, ES EN LOS EJIDOS 5 DE MAYO, LA TINAJA, EL SALTITO Y ANEXOS, MORGA, LÁZARO CÁRDENAS, ARROYO SECO, 15 DE MAYO,

52

EL TUNAL Y ANEXOS, 16 DE SEPTIEMBRE, MÁXIMO GARCÍA, SAN JOSÉ DEL PAJARITO, GONZÁLEZ Y GALVÁN, OTINAPA Y SAN CARLOS, LAS NAVAJAS, A EL BRILLANTE, LA VICTORIA Y ANEXOS, JOSÉ MARÍA MORELOS, EMPALME PURÍSIMA, LOS MIMBRES, PUEBLO NUEVO, CHAVARRÍA NUEVO, CHAVARRÍA VIEJO, SAN ANTONIO Y ANEXOS, LA VICTORIA Y GENERAL DOMINGO ARRIETA, ES CUANTO PRESIDENTE

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO ISRAEL SOTO PEÑA: SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO ISRAEL SOTO PEÑA: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, NADA MAS SI NOS PUDIERA ABUNDAR COMO USTED LO DICE, ESTA LEGISLATURA HA ESTADO MUY AL PENDIENTE SOBRE EL CONFLICTO AGRARIO QUE SE VIVE POR LA AFECTACIÓN DE LA SUPERCARRETERA, MENCIONA QUE SECOPE HA SIDO COADYUVANTE EN ESTE CASO SABEMOS QUE ES UNA OBRA FEDERAL, PERO SI ME GUSTARÍA QUE ABUNDARA EN EL TEMA REFERENTE A LA SUPERCARRETERA LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL CONFLICTO CON LOS EJIDATARIOS POR MEDIO DE COMUNICACIÓN SE HAN MANIFESTADO QUE NO SE HA RESUELTO DICHO PROBLEMA Y LE QUISIERA HACER OTRA PREGUNTA MAS EN LO QUE SE REFIERE A U N TRAMO CARRETERO QUE VA DE LA FLOR DE JIMULCO A SAN JUAN DE GUADALUPE, QUE DESDE NUESTRO PUNTO DE VISTA Y TAMBIÉN LOS MEDIOS LO HAN EXPRESADO ESTÁ EN PÉSIMAS CONDICIONES Y QUE QUÉ HA HECHO SECOPE PARA

53

ATENDER O MANTENER EN BUENAS CONDICIONES DICHO TRAMO CARRETERO MENCIONADO, EN ESTE CASO CONCRETO POR FAVOR.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA TIENE LA PALABRA EL COMPARECIENTE, HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE SECOPE: COMENTARLE QUE EN EL TEMA DE LOS EJIDOS, O LOS EJIDATARIOS QUE ESTÁN INMERSOS EN EL PROBLEMA QUE SE HA SUSCITADO RECIENTEMENTE CON EL TEMA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA SUPERCARRETERA DURANGO-MAZATLÁN COMENTARLE QUE EN ESE SENTIDO EL GOBIERNO DEL ESTADO Y LA SECRETARÍA QUE PRESIDIDO NO LLEVA A CABO LAS NEGOCIACIONES, SOLAMENTE HEMOS SIDO PUES COADYUVANTES Y FACILITADORES PARA QUE LAS COSAS SE DEN PUES CON ESTRICTO APEGO A LA LEGALIDAD Y QUE SE CUMPLA PUES CON LOS COMPROMISOS QUE HACEN UN TANTO LAS AUTORIDADES ENCARGADAS DE LA NEGOCIACIÓN CON LOS PROPIOS EJIDATARIOS Y PUES HEMOS SOLAMENTE ACOMPAÑADO LAS GESTIONES QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO SIN QUE CAIGA DIRECTAMENTE LA RESPONSABILIDAD EN EL GOBIERNO DEL ESTADO Y PUES MUCHO MENOS EN LA SECRETARÍA A MI CARGO Y PUES EN LO QUE CORRESPONDE A LAS CONDICIONES DE UNO DE LOS CAMINOS QUE USTED MENCIONA QUE TIENE QUE VER AHÍ CON EL DE LA FLOR DE JIMULCO A SAN JUAN DE GUADALUPE COMENTARLE QUE ATENDIENDO LAS NECESIDADES Y NO SOLAMENTE EN ESTE CAMINO, SINO EN MUCHOS QUE SEGURAMENTE ESTÁN EN LAS MISMAS CONDICIONES HEMOS SIDO COADYUVANTES Y

54

ESTAREMOS EN LA MEJOR DISPOSICIÓN DE PODER SEGUIR ATENDIENDO LO MÁS APREMIANTE EN CADA UNO DE LOS CAMINOS QUE CONFORMAN TODA LA RED ESTATAL, SIN EMBARGO EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE GUADALUPE TAN SOLO EN ESTE MUNICIPIO EN EL 2013, INVERTIMOS 18 MILLONES EN LOS PRINCIPALES CAMINOS Y AHORA EN ESTE 2014 DESTINAREMOS UN TOTAL DE 14 MILLONES QUE ESTAMOS YA PRÁCTICAMENTE POR RECIBIR POR PARTE DE UN CONVENIO QUE TENEMOS CON LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y HEMOS SIDO COADYUVANTES TAMBIÉN CON LOS PRESIDENTES MUNICIPALES PARA PODER CONVENIAR CON ELLOS UN ESQUEMA QUE NOS PERMITA ATENDER A ESTOS CAMINOS QUE ESTÁN EN ESTAS CONDICIONES DOTÁNDOLES DE MEZCLA ASFÁLTICA O ASFALTO QUE GRACIAS A UN DONATIVO QUE RECIBIMOS DE PEMEX PARA ESTE AÑO PODREMOS ATENDER NO NADA MAS ESTE CAMINO, SINO TODO LO QUE NOS PERMITA TENER LA CAPACIDAD DE ATENCIÓN EN LOS CAMINOS RURALES, ES CUANTO SEÑOR PRESIDENTE.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES TIENE EL USO DE LA PALABRA EL DIPUTADO RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ, HASTA POR TRES MINUTOS.

DIPUTADO RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ: MUY BUENAS TARDES SEÑOR SECRETARIO ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ BIENVENIDO A ESTE RECINTO LEGISLATIVO, TITULAR DE LA SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, HACE APROXIMADAMENTE UN AÑO EL EJECUTIVO EN UN INFORME DEL

55

ESTADO SE HIZO EL COMPROMISO DE LA CONSTRUCCIÓN DE MIL DOMOS EN LA DIFERENTES INSTITUCIONES EDUCATIVAS EN EL ESTADO, SIGUIENDO LA PRESENTACIÓN QUE USTED TRAJÓ AQUÍ A ESTE RECINTO, VI CON SATISFACCIÓN QUE LOS TRES MUNICIPIOS EN LOS CUALES ESTUVO REALIZANDO ESTE TIPO DE OBRAS. COMO ES GÓMEZ PALACIO, DURANGO Y LERDO, VIMOS LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE TIPO DE OBRAS, MÁS SIN EMBARGO DECIRLES QUE POR LA CANTIDAD QUE SE MENCIONÓ EN AQUELLA OCASIÓN DEL COMPROMISO DEL EJECUTIVO Y LA CANTIDAD DE OBRA QUE SE ESTÁ REPORTANDO VEMOS UNA GRAN DIFERENCIA EN LA CUAL PUES ES MUY INTERESANTE SI USTED PUDIERA INFORMARNOS EN EL RESTO DEL ESTADO QUE TANTAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE ESTE TIPO DE DOMOS, SE HAN CONSTRUIDO HASTA EL MOMENTO, CUANTAS FALTARÍAN PARA ESTA META Y SI SE PODRÍA LOGRAR EN EL TIEMPO QUE LE FALTA A ESTE SEXENIO PARA LOGRAR ESTA META PORQUE SON OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MUY IMPORTANTE, PARA LAS INSTITUCIONES DONDE SE LLEVAN ACTIVIDADES CULTURALES SOCIALES Y DEPORTIVAS Y TAMBIÉN HAY ALGUNAS APORTACIONES DE LOS PADRES DE FAMILIA QUE LLEVAN EN LA MEZCLA DE LOS RECURSOS EN LOS CUALES HAN CREADO CONFLICTOS EN ALGUNAS ESCUELAS, ALGUNAS INSTITUCIONES QUE FINALMENTE YA TIENEN SU APORTACIÓN Y ALGUNAS INSTITUCIONES ESTÁN RECLAMANDO SU DOMO, ES CUANTO SEÑOR PRESIDENTE.

PRESIDENTE. PARA DAR RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO, HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, EFECTIVAMENTE DIPUTADO ES INTERÉS DEL EJECUTIVO ESTATAL IMPULSAR UN PROGRAMA MUY AMBICIOSO EN LA CONSTRUCCIÓN DE DOMOS EN TODO EL ESTADO, ESTE PROGRAMA LO INICIAMOS EFECTIVAMENTE DURANTE EL EJERCICIO 2013, EN DONDE PUES COMENTARLE QUE DURANTE ESTE INICIO DEL PROGRAMA PUDIMOS CONSTRUIR YA 39 DOMOS EN GÓMEZ PALACIO 17 EN LERDO, 42 EN LA CAPITAL, 1 EN BERMEJILLO Y 5 EN CANATLÁN, CON ESTO PUES DAMOS INICIO A ESTE PROGRAMA AMBICIOSO, PORQUE HA SIDO UNA DE LAS ACCIONES QUE MAS BENEFICIO SE HAN LLEVADO A DIVERSAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS ESPACIOS PÚBLICOS, QUE PERMITEN EL ESPARCIMIENTO Y LA GENERACIÓN DE ACTIVIDADES PUES SOBRE TODO A CUALQUIER HORA DEL DÍA, INCLUYENDO EN ALGUNOS CASOS PUES TAMBIÉN INCORPORÁNDOLE ILUMINACIÓN EN ALGUNOS DE ELLOS QUE ESTÁN PERMITIDO TAMBIÉN DESARROLLAR ACTIVIDADES HASTA EN LA NOCHE Y COMENTARLE QUE ES INTERÉS TAMBIÉN DEL GOBERNADOR CONTINUAR CON ESTE PROGRAMA SABEMOS QUE EFECTIVAMENTE LA META ES MUY AMBICIOSA, ESPEREMOS QUE EN ESTE 2014 PODAMOS AVANZAR CONSIDERABLEMENTE PUES EN ESTE PROGRAMA Y TENER UNA MAYOR COBERTURA EN LOS 39 MUNICIPIOS EFECTIVAMENTE INICIAMOS CON UNA ACCIÓN IMPORTANTE EN LA CAPITAL YB SOBRE TODO TAMBIÉN EN LA COMARCA LAGUNERA Y LA INTENCIÓN EN ESTE AÑO PUES ES SEGUIR ABARCANDO VARIOS DE LOS MUNICIPIOS DE

57

LOS CUALES PUES MUCHOS DE ELLOS YA NO LO HAN SOLICITADO, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO DEL RIVERO MARTÍNEZ, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE RÉPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, SEÑOR SECRETARIO EN BASE A SU PRESENTACIÓN VIMOS BASTANTES OBRAS QUE SU SECRETARIA TIENE EN RELACIÓN CON LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, Y QUISIERA HACERLE LA SIGUIENTE PREGUNTA, ¿A CUANTO ASCIENDE LA INVERSIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO EN EL RUBRO DE OBRA PÚBLICA Y CUANTO INVIRTIÓ EL GOBIERNO FEDERAL EN PORCENTAJE Y TAMBIÉN VER SI EN EL CONFLICTO QUE EXISTE EN LA AMPLIACIÓN DE LAS CURVAS DE SANTIAGO PAPASQUIARO, SE CONTEMPLARON RECURSOS PARA EL EJERCICIO DE ESTE AÑO QUE SE DEBEN DE HABER GESTIONADO EN NOVIEMBRE Y DICIEMBRE EN EL PRESUPUESTO FEDERALIZADO Y EN EL CUAL AHÍ TAMBIÉN EXISTÍA UN CONFLICTO CON LA COMUNIDAD DEL AGUAJITO Y QUE AQUÍ INCLUSIVE SUBIMOS UN PUNTO DE ACUERDO EXHORTANDO A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PARA QUE SE RESOLVIERA ESE CONFLICTO Y QUE SI REALMENTE HAY RECURSOS PARA QUE EN ESTE AÑO SE CONTINÚE CON ESA OBRA QUE YA TIENE MÁS DE UN AÑO SUSPENDIDA POR UN JUICIO DE AMPARO, PORQUE EL PELIGRO INMINENTE DE LOS QUE DIARIAMENTE TRANSITAMOS POR ESTA RÚA

58

PUES ES MUY PELIGROSO, ES CUANTO Y POR SU RESPUESTA MUCHÍSIMAS GRACIAS.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, COMENTARLE QUE EFECTIVAMENTE LA SECRETARÍA A MI CARGO DURANTE EL EJERCICIO 2013 TUVIMOS UN EJERCICIO TOTAL DE 2,340 MILLONES DE PESOS, DE LOS CUALES CORRESPONDEN A UNA APORTACIÓN DEL GOBIERNO FEDERAL DEL 77% Y CON RECURSOS ESTATALES CUBRIMOS EL RESTO QUE ES EL 23% Y EN LO QUE COMENTA USTED DEL CONFLICTO QUE DESGRACIADAMENTE NO PERMITIÓ REALIZAR ESA OBRA QUE VENÍA ETIQUETADA YA DESDE HACE DOS AÑOS PRÁCTICAMENTE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, TENEMOS CONOCIMIENTO QUE PRÁCTICAMENTE EL CONFLICTO SE HA SOLUCIONADO LO CUAL NOS VA A PERMITIR CONTINUAR CON LAS GESTIONES PARA QUE SE LE PUEDAN DESTINAR RECURSOS A ESA MODERNIZACIÓN PUES DE LA CARRETERA EN UN PUNTO TAN CONFLICTIVO Y TAN ESTRATÉGICO PARA QUE SE PUEDA DESARROLLAR UNA CARRETERA CON MEJORES ESPECIFICACIONES Y DISEÑOS Y QUE DESGRACIADAMENTE NO HUBO LAS CONDICIONES COMO USTED SABE EL PRESUPUESTO DE ESTE AÑO SE AUTORIZA PUES PRÁCTICAMENTE DESDE OCTUBRE DEL EJERCICIO ANTERIOR Y DESGRACIADAMENTE PARA ESTE AÑO NO VIENE

59

ETIQUETADO RECURSOS PARA PODER CONTINUAR CON ESA MODERNIZACIÓN SIN EMBARGO AHORA PUES QUE SEA AL MENOS ASÍ NO LO HAN MANIFESTADO QUE YA SE A ARREGLADO PRÁCTICAMENTE EL CONFLICTO CON LOS DUEÑOS DE LA TIERRA Y ESTO NOS VA A PERMITIR PARA QUE EN ESTE AÑO LO PODAMOS PROPONER Y SE PUEDA SEGUIR TRABAJANDO EN ESTA MODERNIZACIÓN SEGURAMENTE PARA EL PRÓXIMO AÑO, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES, SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL DIPUTADO JULIO RAMÍREZ FERNÁNDEZ, HASTA POR TRES MINUTOS, PARA REALIZAR SU PREGUNTA.

DIPUTADO JULIO RAMÍREZ FERNÁNDEZ: GRACIAS SEÑOR PRESIDENTE, BUENAS TARDES ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, BIENVENIDO A ESTE HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO SEÑOR, SEÑOR RECONOCERLE TODAS LAS OBRAS QUE SE HAN REALIZADO EN LA COMARCA LAGUNERA, VEMOS CONSTANTEMENTE A ESTA SECRETARÍA TRABAJANDO DÍA CON DÍA, PERO SOBRE TODO RECONOCERLE A NUESTRO GOBERNADOR TODOS LOS COMPROMISOS QUE HIZO POR LA REGIÓN LAGUNERA Y QUE SABEMOS QUE LOS ESTÁN CUMPLIENDO, TAMBIÉN USTED MENCIONABA AHORITA LOS COMPROMISOS QUE HIZO NUESTRO PRESIDENTE ENRIQUE PEÑA NIETO DE APOYAR EL FONDO METROPOLITANO AÑO CON AÑO, CREEMOS QUE AHÍ SE ESTÁ INVIRTIENDO EN EL SEGUNDO PERIFÉRICO, ES UNA DE LAS OBRAS

60

QUE USTED HA MENCIONADO, ARQUITECTO SABEMOS QUE PARA CUALQUIER ESTADO DE LA REPÚBLICA ES PRIORITARIO CONTAR CON UNA META ESO SERIA EN CUANTO A LA ATENCIÓN DE LA RED ESTATAL Y PUES DESDE LUEGO RESALTAR PUES EL GRAN IMPULSO PORQUE EN EL 2013, GRACIAS A LA AUTORIZACIÓN DE ESTOS RECURSOS POR PARTE DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA SE PUDO PUES LOGRAR ESE IMPORTANTE AVANCE EN TODO LO QUE ES LA RED ESTATAL, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL DIPUTADO RAMÍREZ FERNÁNDEZ, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL DIPUTADO JULIO RAMÍREZ FERNÁNDEZ, PARA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.

DIPUTADO JULIO RAMÍREZ FERNÁNDEZ: SE HACE NOTAR QUE EN VARIOS MUNICIPIOS, EN SUS CAMINOS Y PUENTES MUY DELGADOS, YA QUE EN LA ACTUALIDAD NO CUENTAN CON RECURSOS PARA REALIZAR TRABAJOS DE REPARACIÓN O RECONSTRUCCIÓN O BACHEO, USTEDES CUENTAN CON ALGÚN PLAN EMERGENTE PARA SACAR ADELANTE ESTA PROBLEMÁTICA.

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA: TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, HASTA POR TRES MINUTOS.

61

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: BUENO HEMOS REALIZADO EN ESTE ÚLTIMO AÑO VARIAS ACCIONES SOBRE TODO PARA ATENDER LO MAS APREMIANTE, INDEPENDIENTEMENTE DE LOS RECURSOS QUE YA VIENEN ETIQUETADOS EN LOS DIVERSOS PROGRAMAS, ACCIONES MUY PUNTUALES QUE APARECEN TANTO EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN COMO EN LA PLANEACIÓN QUE HACEMOS DENTRO DEL PROGRAMA ANUAL DE OBRAS, HEMOS ESTABLECIDO CONVENIOS CON LOS AYUNTAMIENTOS CONJUNTO A LA ATENCIÓN A LOS CAMINOS QUE MAS LO REQUIERAN, COMENTÁBAMOS HACE UN MOMENTO QUE EN ESTE AÑO GRACIAS A LA GESTIÓN DEL GOBERNADOR JORGE HERRERA CALDERA, SE PUDO LOGRAR UN DONATIVO HISTÓRICO EN DURANGO DE 3,600 TONELADAS DE ASFALTO A TRAVÉS DE PEMEX QUE JAMÁS LO HABÍAMOS LOGRADO Y ESTO NOS ESTÁ PERMITIENDO PUES ESTABLECER ESTOS CONVENIOS CON LOS AYUNTAMIENTOS Y PODER REALIZAR ACCIONES EMERGENTES EN LA ATENCIÓN DE LOS CAMINOS QUE MÁS DAÑO TIENEN EN NUESTRA RED ESTATAL, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE NOSOTROS TRAEMOS NUESTRO PROGRAMA NORMAL, ATENDIENDO EL BACHEO TENEMOS CUATRO CUADRILLAS PERMANENTES ATENDIENDO DIVERSAS COMUNIDADES Y SOBRE TODO TAMBIÉN COADYUVAMOS CON LOS AYUNTAMIENTOS CON MAQUINARIA PESADA PARA PODER ATENDER LOS CAMINOS RURALES CON RASTREROS, CON ATENCIÓN SOBRE TODO CUANDO SE PRESENTAN CON SITUACIONES DE CONTINGENCIA, ESTAMOS SIEMPRE ATENTOS.

62

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES, TIENE EL USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA BEATRIZ BARRAGÁN GONZÁLEZ, HASTA POR TRES MINUTOS, PARA HACER SU PREGUNTA.

DIPUTADA BEATRIZ BARRAGÁN GONZÁLEZ: BUENAS TARDES Y BIENVENIDO SECRETARIO ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS, SIN DUDA LA PLAZA FUNDADORES UNA DE LAS OBRAS MÁS EMBLEMÁTICAS, ¿CUÁLES FUERON LOS CRITERIOS PARA QUE SE CONSTRUYERA, ESTA PLAZA EN LUGAR DE HABER HECHO UNA REMODELACIÓN DE FALLADA DEL EDIFICIO SEARS, ASÍ MISMO SABEMOS QUE HUBO PROBLEMAS PARA LA ADQUISICIÓN DEL MISMO, QUISIERA PREGUNTAR CUAL FUE EL PROCESO QUE SE LLEVO A CABO PARA LA ADQUISICIÓN, Y CUAL FUE EL COSTO DEL EDIFICIO QUE PAGÓ EL GOBIERNO DEL ESTADO.

PRESIDENTE: PARA LA RESPUESTA TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO HASTA POR CINCO MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO PRESIDENTE, DIPUTADA COMENTARLE QUE EFECTIVAMENTE LA PLAZA FUNDADORES PUES HA SIDO UN ICONO YA DENTRO DEL MARCO PUES DE LAS OBRAS QUE ENMARCAN EL 450 ANIVERSARIO Y SI COMENTARLE QUE FUE UNA SITUACIÓN POLÉMICA EN EL SENTIDO DE LA CONCEPTUALIZACIÓN DEL PROYECTO COMO TAL Y TOMAR LA DECISIÓN EL EDIFICIO QUE ANTERIORMENTE OCUPABA PUES ESTA

63

TIENDA DEPARTAMENTAL, ERA UNO DE LOS EDIFICIOS QUE MÁS DISTORSIONABAN LA IMAGEN URBANA DE NUESTRO CENTRO HISTÓRICO Y MÁS POR ESTAR PRÁCTICAMENTE EN LA CAPITAL ERA EL ÚNICO EDIFICIO QUE NO LE PODEMOS LLAMAR FEO, PERO ERA TOTALMENTE DESCONTEXTUALIZADO PUES DEL ENTORNO Y TENEMOS LAS DOS ALTERNATIVAS, UNA ERA REMODELAR EL EDIFICIO Y RECOBRAR DIGAMOS UNA FISONOMÍA QUE PUDO HABER TENIDO ALGUNO DE LOS EDIFICIOS QUE ANTECEDIERON PUES A LA CONSTRUCCIÓN O LA OTRA ERA TOMAR LA DECISIÓN DE RECUPERAR UNA PARTE HISTÓRICA EN DURANGO, ANTERIOR A LO QUE FUE EL EDIFICIO DEL PALOMAR SI USTEDES LO RECUERDAN EN DONDE ERA RECOBRAR PRÁCTICAMENTE LO QUE SE HABÍA PERDIDO DEL TEMPLO DE SAN JUANITA CON LOS CONTRAFUERTEES QUE AHORA YA ESTÁN TOTALMENTE RECUPERADOS, ESOS CONTRAFUERTEES NO FUERON UNA OCURRENCIA, TENEMOS TODOS LOS DATOS HISTÓRICOS QUE ESOS CONTRAFUERTEES EXISTIERON EN ALGÚN MOMENTO Y QUE ERAN PARTE PUES DE LA MUTILACIÓN QUE SE DIO AL TEMPLO DE SAN JUANITA, TANTO EN SU COSTA NORTE, COMO AL PONIENTE EN LA CALLE BRUNO MARTÍNEZ QUE TAMBIÉN FUE MUTILADO EN EL ALTAR Y REALMENTE ESE FUE EL CRITERIO, NOS FUIMOS Y TOMAMOS LA DECISIÓN DE RECUPERAR, LOS ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS QUE SE PERDIERON DE LA HISTORIA DEL TEMPLO DE SAN JUANITA Y ESTO NOS DIO PIE A GENERAR UN PROYECTO DE UNA PLAZA QUE PUDIÉRAMOS INTEGRAR TANTO LA PLAZA DE ARMAS, COMO LA PLAZA CUARTO CENTENARIO Y YO CREO PUES EL RESULTADO AHÍ ESTÁ Y CREO QUE SE TOMÓ LA MEJOR DECISIÓN PARA PODER LLEVAR A CABO

64

ESTE IMPORTANTE PROYECTO Y EFECTIVAMENTE EL EDIFICIO TUVO UNA COMPLEJIDAD DE ADQUISICIÓN, AHÍ AUNQUE NO HICIMOS NOSOTROS DIRECTAMENTE EN LA SECRETARÍA LAS GESTIONES FUE EL ÁREA JURÍDICA DEL GOBIERNO DEL ESTADO, QUE TUVO A SU CARGO PUES ATENDER TODA LA PROBLEMÁTICA PORQUE ERA UN INMUEBLE QUE TENÍA UN PROBLEMA AÑEJO DE UNA DISPUTA DE LA LEGALIDAD DEL INMUEBLE Y EN ESE SENTIDO PUES SE HICIERON LOS PROCEDIMIENTOS CON TODO CUIDADO PARA PODER REALMENTE CUMPLIR A SATISFACCIÓN DE LAS PARTES QUE ESTABAN EN DISPUTA PUES SE PUDIERA DAR PUES LA ADQUISICIÓN POR PARTE DEL ESTADO, PARA PODER LLEVAR A CABO ESTE PROYECTO Y PUES TENEMOS EL DATO QUE EL INMUEBLE LE COSTO AL GOBIERNO DEL ESTADO ALREDEDOR DE 30 MILLONES DE PESOS, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: SE LE PREGUNTA A LA DIPUTADA BARRAGÁN GONZÁLEZ, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADA BEATRIZ BARRAGÁN GONZÁLEZ: COMENTAR QUE SIN DUDA FUE UNA DECISIÓN ACERTADA SE VE HERMOSA LA PLAZA Y HACIENDO REFERENCIA A LA PLAZA 450 CON EL PROYECTO EMBLEMÁTICO, MUCHA GENTE AHORA CON TANTO TURISMO QUE TENEMOS NOS PREGUNTA QUE CUAL FUE EL CONCEPTO DEL DISEÑO Y QUE SIGNIFICADO TIENE LA ESTRUCTURA DE ESA PLAZA.

65

PRESIDENTE: PARA HACER SU DUPLICA TIENE LA PALABRA EL COMPARECIENTE HASTA POR TRES MINUTOS.

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: GRACIAS PRESIDENTE, SOLO COMENTAR RÁPIDAMENTE QUE ESTA ES OTRA PLAZA TAMBIÉN IMPORTANTE DEL 450 ANIVERSARIO LA PLAZA 450 COMO USTEDES SABEN AHÍ SE ELIGIÓ ESTE LUGAR POR SER UN LUGAR ESTRATÉGICAMENTE BIEN UBICADO CON TODA LA TRANSFORMACIÓN DEL CORREDOR VIAL NORTE, CON LA AVENIDA FELIPE PESCADOR Y QUE ESTE PROYECTO FUE PRODUCTO DE UN CONCURSO QUE SE ORGANIZÓ HACE DOS AÑOS A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN DEL COLEGIO DE ARQUITECTOS DE DURANGO CON LA ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES DE LA MAQUINARIA PESADA DONDE CONVOCARON A TODOS LOS ARQUITECTOS DE DURANGO PARA PODER DESARROLLAR ESTA PROPUESTA DE QUE FUERA UNA PLAZA CON ALGUNA ESCULTURA EMBLEMÁTICA HACIENDO MEMORIA Y EN CONMEMORACIÓN PUES DEL 450 ANIVERSARIO Y ESTA ESTRUCTURA QUE USTEDES APRECIAN CONOCEN LOS DATOS, ESA ESTRUCTURA PUES EN SU FORMA ESCÉPTICA ES LA CONFORMACIÓN DE VARIOS ROBLES EN SECUENCIA QUE SON PUES ATENDIENDO AL ROBLE DEL ESCUDO DE DURANGO Y QUE CON ESA DIGAMOS MOVIMIENTO QUE HACE EL ARTISTA DE ESTA ESCULTURA PUES TIENE ALGUNOS DATOS INTERESANTES QUE ES IMPORTANTE QUE USTEDES LO SEPAN, TODA LA ESCULTURA EN SU LONGITUD TIENE 45 METROS DE LARGO, CADA METRO REPRESENTA 10 AÑOS DE LA HISTORIA DE DURANGO, TIENE 8 METROS DE ALTURA QUE SON ES EL DÍA DE LA FUNDACIÓN DE

66

DURANGO, TIENE 450 BORBOTONES Y CADA UNO DE ELLOS REPRESENTA UN AÑO PRECISAMENTE DE LA HISTORIA DE DURANGO Y PUES TIENE POR DECIRLES DATOS QUE PUES CON TODO SU CONCEPTO ARQUITECTÓNICO PUES QUISIMOS HACER UN LUGAR DE ESPARCIMIENTO EN LUGAR PUES DE UN INMUEBLE QUE POR MUCHOS AÑOS SE UTILIZÓ AHÍ EN EL MERCADITO, ENTONCES A ESO OBEDECE ESTE PROYECTO QUE YO CREO QUE TAMBIÉN ES DIGNO PUES DE LA CONMEMORACIÓN DEL 450 ANIVERSARIO, ES CUANTO PRESIDENTE.

PRESIDENTE: CONTINUANDO CON EL ORDEN DE INTERVENCIONES SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL DIPUTADO OCTAVIO CARRETE CARRETE PARA REALIZAR SU PREGUNTA HASTA POR TRES MINUTOS.

DIPUTADO OCTAVIO CARRETE CARRETE: CON SU VENIA DIPUTADO PRESIDENTE SEÑOR SECRETARIO ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, HOY EN MI INTERVENCIÓN NO QUIERO EXTERNAR ELOGIOS, PERO SI ES MUY SATISFACTORIO PARA MI RESALTAR QUE EL SEÑOR GOBERNADOR JORGE HERRERA CALDERA, HA DEJADO YA UN GRAN LEGADO PARA LOS DURANGUENSES, CON LA NUEVA CONSTITUCIÓN EN EL MARCO DEL 450 ANIVERSARIO DE NUESTRO ESTADO Y EN ESTO MISMO ESTOY VIENDO YA QUE TENEMOS MUY POCO PARA LLEGAR A OTRO LEGADO MAS EN ESTA ADMINISTRACIÓN DEL CONTADOR PÚBLICO JORGE HERRERA CALDERA, EN EL SENTIDO DE LA INVERSIÓN EN LA OBRA PÚBLICA, POR ESO SEÑOR SECRETARIO QUIERO FELICITARLO A USTED Y A CADA UNO DE SUS COLABORADORES PORQUE HE OBSERVADO DETENIDAMENTE SU INTERVENCIÓN Y SU EXPOSICIÓN POR ESO

67

QUIERO MENCIONAR TAMBIÉN EN RELACIÓN A LOS SEIS EJES CARRETEROS Y SABIENDO LA IMPORTANCIA QUE ESTO REPRESENTA, PARA LA COMUNICACIÓN EN NUESTRO ESTADO, HE OBSERVADO EN MI TRANSITAR HACIA EL NORTE DEL ESTADO, SOY DIPUTADO POR EL NORTE Y NOROESTE DEL ESTADO, SOY DIPUTADO POR EL NORTE Y NOROESTE Y HE VISTO QUE EN EL EJE DURANGO-PARRAL ES EL MENOR Y EN EL AVANCE FÍSICO A LA FECHA RESPECTO A LOS DEMÁS EJES MENCIONABA USTED MUY ACERTADAMENTE QUE ESTÁ PENDIENTE EL DE DURANGO-CULIACÁN Y DURANGO-GUADALAJARA, PERO EL DEL NORTE ESTÁ MUY LENTO EL AVANCE Y POR ESO QUIERO PREGUNTARLE TAMBIÉN PORQUE NO SE CUENTA CON UN ORDEN DE CONTINUIDAD RESPECTO A SU MODERNIZACIÓN, YA QUE EXISTEN TRAMOS QUE NO SE ENCUENTRAN AMPLIADOS, NI MODERNIZADOS DE ACUERDO A LA IMPORTANCIA DE ESA OBRA, TAMBIÉN SEÑOR SECRETARIO PEDIRLE INFORMACIÓN SOBRE LA INVERSIÓN EN EL TRAMO CARRETERO DE TEPEHUANES-EL TARAHUMAR EN EL PERIODO QUE HOY SE INFORMA, DE IGUAL MANERA PREGUNTARLE EL MONTO Y TAMBIÉN PREGUNTARLE LOS LOGROS EN LA REPARACIÓN DE LA CARRETERA QUE VA AL CARRIZO ENTRONQUE VILLA HIDALGO-SANTA MARÍA DEL ORO, SON PREGUNTAS QUE QUIERO QUE NOS INFORME A LA CIUDADANÍA SEÑOR SECRETARIO.

PRESIDENTE: PARA DAR RESPUESTA TIENE EL USO DE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO HASTA POR CINCO MINUTOS.

68

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: CON SU PERMISO SEÑOR PRESIDENTE, COMENTARLE QUE EFECTIVAMENTE, YO CREO QUE UNA DE LAS PREOCUPACIONES QUE TENEMOS ES LA TERMINACIÓN DE TODOS LOS EJES CARRETEROS, NOSOTROS DESDE EL INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTADOR JORGE HERRERA CALDERA, LAS PRIORIDADES DESDE EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO EN EL TEMA DE INFRAESTRUCTURA ES PRECISAMENTE IMPULSAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO QUE NOS PERMITA PUES POSICIONARLO A NIVEL NACIONAL, PUES ABATIENDO UN REZAGO HISTÓRICO. QUE TENÍAMOS EN MATERIA DE CONECTIVIDAD, YA COMENTÁBAMOS UN POCO ACERCA DE LOS AVANCES EN LOS EJES CARRETEROS Y EN EL QUE USTEDES MENCIONAN DESDE LUEGO ES AHORITA LA PRIORIDAD QUE TENEMOS UNA VEZ QUE HEMOS TERMINADO YA LO QUE ES EL CORREDOR ECONÓMICO DEL NORTE Y ES LA AUTOPISTA DURANGO-MAZATLÁN CON TODO LO QUE IMPLICA EL CORREDOR HASTA MATAMOROS Y QUE AHORA NUESTRO RETO YA TENEMOS LA CONECTIVIDAD EN FORMA DIGAMOS TRANSVERSAL EN LA REPUBLICA CON ESTE CORREDOR ECONÓMICO DEL NORTE Y NECESITAMOS EL OTRO EJE LATITUDINAL DE LA REPÚBLICA QUE ES EL EJE PANAMERICANO, EL EJE PANAMERICANO QUE COMO USTED SABE PUES ES LA TRADICIONAL CARRETERA PANAMERICANA LA 45, QUE PUES PARA NOSOTROS VIENE DESDE EL CENTRO DEL PAÍS, PASANDO POR ZACATECAS, DURANGO Y TERMINA PUES EN CHIHUAHUA, AQUÍ PUES COMO USTED SABE YA EL TRAMO QUE CORRESPONDE DE ZACATECAS A DURANGO, ESTÁ TOTALMENTE TERMINADO, NOS QUEDA PUES PENDIENTE CONTINUAR PUES CON ESTE EJE PANAMERICANO EN

69

LO QUE CORRESPONDE A LA CARRETERA DURANGO-PARRAL EN DONDE EFECTIVAMENTE AHÍ TENEMOS 408 KILÓMETROS DE LONGITUD DE LO QUE ES ESTA CARRETERA QUE CORRESPONDEN A DURANGO 362 KILÓMETROS ESTÁN TERMINADOS AL CIENTO POR CIENTO 84, ESTÁN EN PROCESO DE EJECUCIÓN 35 KILÓMETROS CON RECURSOS TODAVÍA DEL 2013 Y PARA ESTE AÑO 2014, PUES COMENTARLE QUE ES EL PROYECTO QUE MAYOR INVERSIÓN TIENE PARA PODER AVANZAR MUCHO MÁS RÁPIDO EN EL TEMA DE LA MODERNIZACIÓN DE ESTA CARRETERA, Y EFECTIVAMENTE SE HAN HECHO TRABAJOS PUES PRÁCTICAMENTE DISCONTINUOS PUDIÉRAMOS LLAMARLE ASÍ PUES DERIVADO DE MUCHOS FACTORES ENTRE OTROS DESDE LUEGO LAS CONDICIONES PARA PODER EJERCER RÁPIDAMENTE LOS RECURSOS, PORQUE PUES COMO USTED SABE EN ESTE TRABAJAR MUY FUERTE SOBRE TODO EN TRAMOS DONDE HAY UNA CORRECCIÓN DEL TRAZO ORIGINAL Y QUE IMPLICA FACTORES ADICIONALES COMO LO QUE COMENTÁBAMOS AHORITA DE LA ADQUISICIÓN DE LOS DERECHOS DE VÍA, LOS PROYECTOS EJECUTIVOS AL 100%, NO EN TODOS LOS TRAMOS, O NO VAMOS A LA MISMA VELOCIDAD, PARA PODER TENER TODAS LAS CONDICIONES Y PODERLO HACER DE UNA FORMA TOTALMENTE DIGAMOS CONTINUA, A ESTO QUE USTED HA VISTO YA TRABAJOS EN DIFERENTES PUNTOS Y QUE PUES EN LA MEDIDA EN QUE VAYAMOS TENIENDO TODAS LAS CONDICIONES SE IRÁN ATACANDO TODOS LOS FRENTES PARA PODER TERMINARLA AL 100% Y ESTIMAMOS PUES Y EL COMPROMISO ES QUE EN LO QUE RESTA DE LA ADMINISTRACIÓN QUEDE TOTALMENTE TERMINADO AL 100% Y MUY RÁPIDAMENTE COMENTARLE QUE EN EL 2013 EN LO QUE ES EL TRAMO

70

CARRETERO DE BUENOS AIRES AL TARAUMAR AHÍ INVERTIMOS 9.9 MILLONES DE PESOS PARA AVANZAR APROXIMADAMENTE 3 KILÓMETROS EN ESTA CARRETERA, Y EN LO QUE CORRESPONDE AHÍ AL OTRO TRAMO DE LOS QUE ERA DEL CARRIZO-SANTA MARÍA DEL ORO, AHÍ TAMBIÉN PUES INVERTIMOS ALREDEDOR DE 5 MILLONES DE PESOS, ES CUANTO SEÑOR PRESIDENTE.

PRESIDENTE: PREGUNTO AL SEÑOR DIPUTADO CARRETE CARRETE, SI DESEA HACER USO DE SU DERECHO DE REPLICA.- SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS.

DIPUTADO OCTAVIO CARRETE CARRETE: PRIMERO FELICITAR AL SEÑOR GOBERNADOR Y A USTED SEÑOR SECRETARIO A SU COLABORADORES POR ESTE ANIMO QUE LE HAN PUESTO A LA OBRA PÚBLICA PARA BIEN DE LOS DURANGUENSES Y EXHORTARLOS AL MISMO TIEMPO PARA QUE NO DETENGAN LA OBRA DE MANTENIMIENTO HIDALGO-SANTA MARÍA, TEPEHUANES-EL TARAUMAR Y SOBRE TODO FELICITARLOS POR ESA GRAN INVERSIÓN QUE MENCIONABA DE UN MILLÓN DOSCIENTOS PARA EL 2014 EN LA CARRETERA Y MODERNIZACIÓN, MUCHAS GRACIAS FELICIDADES Y BIENVENIDOS TODOS A ESTE RECINTO, GRACIAS.

PRESIDENTE: SEÑOR SECRETARIO ESTA FUE LA ULTIMA INTERVENCIÓN, TIENE SU DÚPLICA EL COMPARECIENTE HASTA POR DOS MINUTOS.

71

SEÑOR SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS: PUES NADA MAS PARA AGRADECER A TODOS LOS DIPUTADOS Y PUES SOBRE TODO EL APOYO QUE HAN BRINDADO PARA SER COADYUVANTES EN LA GESTIÓN DE RECURSOS Y QUE NOS PERMITAN PUES SEGUIR TRABAJANDO CON MAYOR AHÍNCO Y LOGRAR LAS METAS QUE NOS HEMOS ESTABLECIDO EN ESTE PLANA ESTATAL DE DESARROLLO Y SOBRE TODO EN EL TEMA DE INFRAESTRUCTURA, PUES AGRADECERLES A TODOS SUS APORTACIONES INQUIETUDES, CUESTIONAMIENTOS QUE NOS FORTALECEN PARA SEGUIR TRABAJANDO CON MUCHO MAYOR ÁNIMO Y LOGRAR LOS COMPROMISOS DEL GOBERNADOR JORGE HERRERA CALDERA, MUCHAS GRACIAS A TODOS.

PRESIDENTE: AL CONCLUIR EL ORDEN DE INTERVENCIONES ESTABLECIDO EN EL ACUERDO QUE FUNDAMENTA ESTA COMPARECENCIA, DAMOS LAS GRACIAS AL ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, A TODO SU EQUIPO DE COLABORADORES, A SU DISTINGUIDA ESPOSA Y A SU APRECIABLE FAMILIA, REITERANDO QUE EL PODER LEGISLATIVO SUMA SUS ESFUERZOS PARA SEGUIR CONSTRUYENDO UN DURANGO CON MAYOR CALIDAD EN INFRAESTRUCTURA POR TANTO MEJOR CALIDAD DE VIDA.

PRESIDENTE: SE DESIGNA EN COMISIÓN DE CORTESÍA, A LOS CIUDADANOS DIPUTADOS FERNANDO BARRAGÁN GUTIÉRREZ, PABLO CESAR AGUILAR PALACIOS E ISRAEL SOTO PEÑA, PARA QUE SE SIRVAN ACOMPAÑAR A LA SALIDA DE ESTE RECINTO AL SEÑOR SECRETARIO

72

DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO. ARQUITECTO CESAR GUILLERMO RODRÍGUEZ SALAZAR, MIENTRAS LA COMISIÓN CUMPLE CON SU ENCARGO SE DECRETA UN RECESO.

PRESIDENTE: SE REANUDA LA SESIÓN.

PRESIDENTE: HABIÉNDOSE AGOTADO EL ORDEN DEL DÍA Y NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR, SE CLAUSURA LA SESIÓN, Y SE CITA A LA SIGUIENTE QUE SE LLEVARÁ A CABO EL DÍA DE HOY JUEVES 27 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO, A LAS (20:50) VEINTE CINCUENTA HORAS, Y EL DÍA DE MAÑANA 28 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO A LAS (18:00) DIECIOCHO HORAS EN LA SALA DE AUDIENCIAS PÚBLICAS DE ESTE CONGRESO DEL ESTADO, A FIN DE DESAHOGAR LA COMPARECENCIA DEL SECRETARIO DE DESARROLLO ECONÓMICO, ANTE LA COMISIÓN DE DESARROLLO ECONÓMICO EN EL MARCO DEL INFORME DE GOBIERNO 2013, DAMOS FE.-----

DIP. CARLOS EMILIO CONTRERAS GALINDO
PRESIDENTE

DIP. RICARDO DEL RIVERO MARTÍNEZ
SECRETARIO

DIP. LUIS IVÁN GURROLA VEGA
SECRETARIO